

# O G Ł O S Z E N I E

Nr ogłoszenia ZP-2/2020 data zamieszczenia 10.12.2020r.

Komunikacja Miejska Spółka z o.o. w Szczecinku zaprasza do składania ofert w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego (w rozumieniu art. 132 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych o wartości nie przekraczającej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 powołanej ustawy, do którego z mocy jej art. 133 ust. 1 ustawa ta nie ma zastosowania) w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.:

**„Zakup oleju napędowego ON od dnia 01.03.2021r. do dnia 28.02.2022r.” na terenie Miasta Szczecinek, ZP-2/2020.**

## **1. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:**

Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, telefon: +48 94 374 35 73, email: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)

## **2. Określenie trybu i rodzaju zamówienia**

Przetarg nieograniczony. Dostawy

## **3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia :**

<http://www.km.szczecinek.pl/przetargi>

## **4. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:**

### **4.1. Opis przedmiotu zamówienia:**

Zadanie polega na sukcesywnej dostawie oleju napędowego spełniającego wymagania Polskiej Normy PN-EN 590, **w ilościach około 250 000 decymetrów sześciennych ON** w formie tankowania do zbiorników pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy w okresie od dnia 01.03.2021r. do dnia 28.02.2022r. Zamawiający zastrzega sobie, w zależności od swoich potrzeb, prawo opcji polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości dostawy oleju napędowego o 25%.

#### **1. Wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:**

- 1.1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość tankowania pojazdów 24 godziny na dobę każdego dnia w czasie obowiązywania umowy. Realizacja odbywać się będzie w miejscu lokalizacji stacji paliw Wykonawcy, zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek,
- 1.2. Wykonawca musi posiadać stację benzynową na terenie Miasta Szczecinek posiadającej dystrybutor paliwa oraz umożliwiającej dojazd i tankowanie nie mniej niż dwóch autobusów Zamawiającego jednocześnie,
- 1.3. Tankowania pojazdów Zamawiającego będzie dokonywał pracownik Wykonawcy bezpośrednio do zbiornika pojazdu, a w przypadku bezgotówkowego zakupu paliw przy użyciu kart paliwowych zgodnie z zasadami dla użycia kart paliwowych.
- 1.4. Stacja paliw winna być objęta systemem monitoringu telewizji przemysłowej,
- 1.5. Wykonawca każdorazowo wydaje dokument wydania. Dokument powyższy musi zawierać datę, miejsce, asortyment wydanego towaru, ilość, cenę jednostkową i wartość. Dokument musi być podpisany przez pracownika Wykonawcy i Zamawiającego czytelnym podpisem,
- 1.6. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże świadectwo jakości paliwa,
- 1.7. Zamawiający określi na piśmie grupowanie nabytego paliwa do poszczególnych faktur,
- 1.8. Zamawiający określi na piśmie wykaz pojazdów i osób uprawnionych do tankowania,
- 1.9. Wykonawca udziela gwarancji na jakość sprzedawanego paliwa. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia instalacji zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach Zamawiającego, powstałe w wyniku złej jakości paliwa,

- 1.10. W przypadku zastosowania systemu kart flotowych Zamawiający zrezygnuje z wymagań określonych w pkt. 1.3.,
- 1.11. Wymagania systemu kart flotowych: Wykonawca zapewni Zamawiającemu system obsługi kart flotowych — tzn. tankowania będą odbywać się na podstawie karty flotowej paliwowej wystawionej na okaziciela/nr rejestracyjny (do wyboru). Wykonawca zapewni na czas trwania umowy nieodpłatnie karty paliwowe w ilości min. 40 szt. Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, asortymentu wydanego towaru, ilości, ceny jednostkowej i wartości. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz,
- 1.12. do czasu faktycznego otrzymania kart paliwowych przez Zamawiającego i ich pierwszego użycia, Zamawiający dokonuje tankowania i rozliczania paliwa u Wykonawcy wg zasad przewidzianych w SIWZ dla zakupu bez użycia kart. Wykonawca odstępuje od wszelkich wymogów zabezpieczenia jego roszczeń wobec Zamawiającego przewidzianych w ogólnych warunkach sprzedaży (używania) kar paliwowych Wykonawcy. Odstąpienie (wypowiedzenia) umowy dotyczącej użycia kart paliwowych przez którąkolwiek ze stron nie ma wpływu na obowiązywanie umowy głównej zawartej w ramach zamówienia publicznego, co oznacza, że Zamawiający dokonuje w ramach tej umowy do jej zakończenia tankowania i rozliczania paliwa u Wykonawcy wg zasad przewidzianych w SIWZ dla zakupu bez użycia kart.

## **2. Jakość oleju napędowego.**

Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680). Parametry techniczne i chemiczne dostarczanych paliw nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej rozporządzenia, przy czym dostarczane paliwo musi być zgodne w dniu dostawy z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## **4.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

Kod CPV: 09134100-8 olej napędowy

## **4.3. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.**

## **5. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej**

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty wariantowej.

## **6. Termin wykonania zamówienia**

- 6.1. rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia 01.03.2021r.
- 6.2. zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia: do dnia 28.02.2022r.

## **7. Informacje na temat wadium**

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

## **8. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
  - 1.1 zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania;
  - 1.2. nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
  - 2.1 jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
  - 2.2 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;

- 2.3 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub Wykonawcę niezaprośzonego do składania ofert;
- 2.4 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić lub błędy w obliczeniu ceny;
- 2.5 wykonawca w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
- 2.6 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

3. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryterium i jego znaczenie:

Kryterium	Znaczenie procentowe Kryterium	Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
Cena brutto (C)	100%	60 pkt
Odległość (O)	40%	40 pkt

- a) W kryterium „cena brutto oferty” najwyższą liczbę punktów (60) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto za realizację zamówienia. Punkty będą przyznawane według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 60$$

- b) W kryterium „odległości” najwyższą liczbę punktów (40) otrzyma oferta zawierająca najmniejszą odległość Stacji Paliw (Punkt Zaopatrzenia) Wykonawcy od bazy Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. mieszczącej się przy ulicy Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, licząc dojazd po wyasfaltowanej drodze publicznej trasą możliwie najkrótszą, od pomieszczenia „Dyspozytorni Zamawiającego” do pierwszego dystrybutora od strony wjazdu na stacji paliw Wykonawcy, obliczonego wg wzoru:

$$O = \frac{\text{najmniejsza odległość w km (zaokrąglona do jednego miejsca po przecinku)}}{\text{odległość badana w km (zaokrąglona do jednego miejsca po przecinku)}} \times 40$$

- 4. Oferty będą ocenione punktowo dla każdego kryterium oddzielnie. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów łącznie we wszystkich kryteriach.
- 5. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta to 100 punktów. Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.
- 6. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
- 7. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

### 9. Miejsce i termin składania ofert:

- 9.1. miejsce – Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek sekretariat,
- 9.2. termin – **18.12.2020r. godz. 11.00**

Wymagane jest przesłanie ofert do udziału w postępowaniu za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe ( Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 183 ), osobiście lub za pośrednictwem posłańca.

#### **10. Termin związania ofertą:**

Zamawiający wymaga związania ofertą na 30 dni od terminu składania ofert.

#### **11. Informacja o zmianie umowy:**

1. Wszelkie zmiany w umowie pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.
2. Umowa może zostać zmieniona, w następujących przypadkach:
  - 1) z przyczyn niezależnych od stron, umowa nie może zostać wykonana w terminie umownym albo jej wykonanie w tym terminie wiąże się z nadzwyczajnymi trudnościami,
  - 2) zmiana umowy, nie ma charakteru istotnego, w szczególności
    - a) nie zmienia ogólnego charakteru umowy w stosunku do charakteru umowy w pierwotnym brzmieniu
    - b) nie wprowadza warunków, które, gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby lub mogliby wziąć udział inni wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści.

#### **12. Informacja na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:**

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej oraz nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.

#### **13. Informacja o przewidywanych zamówieniach podobnych, prawo opcji, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.**

Zamawiający zastrzega sobie, w zależności od swoich potrzeb, prawo opcji polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości dostawy paliw o 25% wartości zamówienia podstawowego.

#### **14. Podstawy wykluczenia oraz opis warunków udziału w postępowaniu**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu.
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, jeżeli wykaże, że posiada aktualną koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie objętym zamówieniem, przez okres obowiązywania Umowy.

Uwaga: w przypadku składania ofert przez konsorcjum lub polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów nie dopuszcza się sumowania ilości robót w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

3. Dodatkowo zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy (art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy PZP): w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w

trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2171 z późn.zm.).

Ocena spełnienia w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w niniejszej SIWZ.

**15. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna:**

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

**16. Przewiduje unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:**

Nie.

DYREKTOR ZARZĄDU

Tomasz Merk

Komunikacja Miejska Sp. z o.o.  
ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek  
NIP 673-000-60-01 tel./fax 94 37 435 73  
KRS Nr 25798 Rejestru Przedsiębiorców  
Sądu Rejonowego w Koszalinie  
miejkom@km.szczecinek.pl