

O G Ł O S Z E N I E

Nr ogłoszenia **ZP-1/2020** data zamieszczenia **15.01.2020r.**

Komunikacja Miejska Spółka z o.o. w Szczecinku zaprasza do składania ofert w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego (w rozumieniu art. 132 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych o wartości nie przekraczającej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 powołanej ustawy, do którego z mocy jej art. 133 ust. 1 ustawa ta nie ma zastosowania) w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.:

„Zakup oleju napędowego ON w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 28.02.2021r. na terenie Miasta Szczecinek”, ZP-1/2020.

1. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:

Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, telefon: +48 94 374 35 73, email: miejkom@km.szczecinek.pl

2. Określenie trybu i rodzaju zamówienia

Przetarg nieograniczony. Dostawy

3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia :

<http://www.km.szczecinek.pl/przetargi>

4. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:

4.1. Opis przedmiotu zamówienia:

Zadanie polega na sukcesywnej dostawie oleju napędowego spełniającego wymagania Polskiej Normy PN-EN 590, **w ilościach około 250 000 decymetrów sześciennych ON** w formie tankowania do zbiorników pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy w okresie od podpisania umowy do 28.02.2021r. Zamawiający zastrzega sobie, w zależności od swoich potrzeb, prawo opcji polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości dostawy oleju napędowego o 20%.

1. Wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:

- 1.1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość tankowania pojazdów 24 godziny na dobę każdego dnia w czasie obowiązywania umowy. Realizacja odbywać się będzie w miejscu lokalizacji stacji paliw Wykonawcy, zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek,
- 1.2. Wykonawca musi posiadać stację benzynową na terenie Miasta Szczecinek posiadającej dystrybutor paliwa oraz umożliwiającą dojazd i tankowanie nie mniej niż dwóch autobusów Zamawiającego jednocześnie,
- 1.3. Tankowania pojazdów Zamawiającego będzie dokonywał pracownik Wykonawcy bezpośrednio do zbiornika pojazdu. Zamawiający poda wykaz sprzętu, dla którego tankowanie odbywać się będzie na innych zasadach – w przypadku kart flotowych
- 1.4. Stacja paliw winna być objęta systemem monitoringu telewizji przemysłowej,
- 1.5. Wykonawca każdorazowo wydaje dokument wydania. Dokument powyższy musi zawierać datę, miejsce, asortyment wydanego towaru, ilość, cenę jednostkową i wartość. Dokument musi być podpisany przez pracownika Wykonawcy i Zamawiającego czytelnym podpisem,
- 1.6. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże świadectwo jakości paliwa,
- 1.7. Zamawiający określi na piśmie grupowanie nabytego paliwa do poszczególnych faktur,
- 1.8. Zamawiający określi na piśmie wykaz pojazdów i osób uprawnionych do tankowania,

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego pn.:

„Zakup oleju napędowego ON w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 28.02.2021r. na terenie Miasta Szczecinek”, ZP-1/2020

- 1.9. Wykonawca udziela gwarancji na jakość sprzedawanego paliwa. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia instalacji zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach Zamawiającego, powstałe w wyniku złej jakości paliwa,
- 1.10. W przypadku zastosowania systemu kart flotowych Zamawiający zrezygnuje z wymagań określonych w pkt. 1.3.,
- 1.11. Wymagania systemu kart flotowych: Wykonawca zapewni Zamawiającemu system obsługi kart flotowych — tzn. tankowania będą odbywać się na podstawie karty flotowej paliwowej wystawionej na okaziciela/nr rejestracyjny (do wyboru). Wykonawca zapewni na czas trwania umowy nieodpłatnie karty paliwowe w ilości min. 40 szt. Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, asortymentu wydanego towaru, ilości, ceny jednostkowej i wartości. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz,
- 1.12. do czasu faktycznego otrzymania kart paliwowych przez Zamawiającego i ich pierwszego użycia, Zamawiający dokonuje tankowania i rozliczania paliwa u Wykonawcy wg zasad przewidzianych w SIWZ dla zakupu bez użycia kart. Wykonawca odstępuje od wszelkich wymogów zabezpieczenia jego roszczeń wobec Zamawiającego przewidzianych w ogólnych warunkach sprzedaży (używania) kar paliwowych Wykonawcy. Odstąpienie (wypowiedzenia) umowy dotyczącej użycia kart paliwowych przez którąkolwiek ze stron nie ma wpływu na obowiązywanie umowy głównej zawartej w ramach zamówienia publicznego, co oznacza, że Zamawiający dokonuje w ramach tej umowy do jej zakończenia tankowania i rozliczania paliwa u Wykonawcy wg zasad przewidzianych w SIWZ dla zakupu bez użycia kart.

2. Jakość oleju napędowego.

Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680). Parametry techniczne i chemiczne dostarczanych paliw nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej rozporządzenia, przy czym dostarczane paliwo musi być zgodne w dniu dostawy z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

4.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Kod CPV: 09134100-8 olej napędowy

4.3. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

5. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty wariantowej.

6. Termin wykonania zamówienia

6.1. rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy

6.2. zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia: 28.02.2021r.

7. Informacje na temat wadium

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

8. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
 - 1.1 zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania;
 - 1.2. nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:

- 2.1 jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
 - 2.2 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - 2.3 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub Wykonawcę niezaproszonego do składania ofert;
 - 2.4 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić lub błędy w obliczeniu ceny;
 - 2.5 wykonawca w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
 - 2.6 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
3. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryterium i jego znaczenie:

Kryterium	Znaczenie procentowe Kryterium	Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
Cena brutto (C)	100%	60 pkt
Odległość (O)	40%	40 pkt

- a) W kryterium „cena brutto oferty” najwyższą liczbę punktów (60) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto za realizację zamówienia. Punkty będą przyznawane według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 60$$

- b) W kryterium „odległości” najwyższą liczbę punktów (40) otrzyma oferta zawierająca najmniejszą odległość Stacji Paliw (Punkt Zaopatrzenia) Wykonawcy od bazy Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. mieszczącej się przy ulicy Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, licząc dojazd po wyasfaltowanej drodze publicznej trasą możliwie najkrótszą, od pomieszczenia „Dyspozytorni Zamawiającego” do pierwszego dystrybutora od strony wjazdu na stacji paliw Wykonawcy, obliczonego wg wzoru:

$$O = \frac{\text{najmniejsza odległość w km (zaokrąglona do jednego miejsca po przecinku)}}{\text{odległość badana w km (zaokrąglona do jednego miejsca po przecinku)}} \times 40$$

4. Oferty będą ocenione punktowo dla każdego kryterium oddzielnie. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów łącznie we wszystkich kryteriach.
5. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta to 100 punktów. Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.
6. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
7. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

9. Miejsce i termin składania ofert:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego pn.:
 „Zakup oleju napędowego ON w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 28.02.2021r. na terenie Miasta Szczecinek”, ZP-1/2020

9.1. miejsce – Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek sekretariat,

9.2. termin – **24.01.2020r. godz. 11.00**

Wymagane jest przesłanie ofert do udziału w postępowaniu za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 183), osobiście lub za pośrednictwem posłańca.

10. Termin związania ofertą:

Zamawiający wymaga związania ofertą na 30 dni od terminu składania ofert.

11. Informacja o zmianie umowy:

1. Wszelkie zmiany w umowie pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.
2. Umowa może zostać zmieniona, w następujących przypadkach:
 - 1) z przyczyn niezależnych od stron, umowa nie może zostać wykonana w terminie umownym albo jej wykonanie w tym terminie wiąże się z nadzwyczajnymi trudnościami,
 - 2) zmiana umowy, nie ma charakteru istotnego, w szczególności
 - a) nie zmienia ogólnego charakteru umowy w stosunku do charakteru umowy w pierwotnym brzmieniu
 - b) nie wprowadza warunków, które, gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby lub mogliby wziąć udział inni wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści.

12. Informacja na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej oraz nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.

13. Informacja o przewidywanych zamówieniach podobnych, prawo opcji, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.

Zamawiający zastrzega sobie, w zależności od swoich potrzeb, prawo opcji polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości dostawy paliw o 20% wartości zamówienia podstawowego.

14. Podstawy wykluczenia oraz opis warunków udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu.
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, jeżeli wykaże, że posiada aktualną koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie objętym zamówieniem, przez okres obowiązywania Umowy.

Uwaga: w przypadku składania ofert przez konsorcjum lub polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów nie dopuszcza się sumowania ilości robót w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

3. Dodatkowo zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy (art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy PZP): w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego pn.:

„Zakup oleju napędowego ON w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 28.02.2021r. na terenie Miasta Szczecinek”, ZP-1/2020

restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2171 z późn.zm.).

Ocena spełnienia w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w niniejszej SIWZ.

15. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna:

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

16. Przewiduje unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:

Nie.

DYREKTOR ZARZĄDU
Tomasz Merk