



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

Szczecinek, dnia 16.09.2020r.

### ZAPYTANIE OFERTOWE – ROZEZNANIE RYNKU

Komunikacja Miejska Spółka z o.o. w Szczecinku zaprasza do składania ofert w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na podstawie regulaminu wewnętrznego dla postępowań poniżej 30 tys. euro. pn.: **„Gruntowna modernizacja istniejącej linii diagnostycznej przeznaczonej dla pojazdów o dmc do 3,5t – Zakup, dostawa i montaż wyposażenia stacji diagnostycznej znajdującej się w OSKP Komunikacji Miejskiej w Szczecinku”**, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

#### **§ 1. Nazwa oraz adres Zamawiającego**

Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, telefon: +48 94 374 35 73, email: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)

#### **§ 2. (OPZ) Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: **„Gruntowna modernizacja istniejącej linii diagnostycznej przeznaczonej dla pojazdów o dmc do 3,5t – Zakup, dostawa i montaż wyposażenia stacji diagnostycznej znajdującej się w OSKP Komunikacji Miejskiej w Szczecinku”**. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia tj. zakupu, dostawy i zamontowania wyposażenia stacji diagnostycznej na terenie siedziby Zamawiającego w wyznaczonym terminie.

#### **Wymagania wyposażenia:**

- 1. Przedmiot zamówienia** – gruntowna modernizacja istniejącej linii diagnostycznej przeznaczonej dla pojazdów o dmc do 3,5t znajdującej się w OSKP Komunikacji Miejskiej w Szczecinku.

Zgodnie z dostępną wiedzą z zakresu możliwości modernizacji posiadanego stanowiska równoległe z zapytaniem cenowym informujemy o następujących założeniach dla planowanej modernizacji.

- 2. Cel modernizacji:**

Głównym celem jest uzyskanie kompletnej kompatybilnej linii diagnostycznej składającej się z następujących urządzeń: płyty zbieżności, rolek hamulcowych oraz testera amortyzatorów. Warunkiem podstawowym jest uzyskanie połączenia ww. urządzeń w jedną linię diagnostyczną umożliwiającą wykonanie wydruku wyników ze wszystkich urządzeń na jednym wspólnym protokole. Ponadto dostarczany system musi umożliwić rozbudowanie linii o analizator spalin z dymomierzem których wyniki również będą publikowane na wspomnianym protokole.

Dostarczane oprogramowanie szafy sterującej linią diagnostyczną musi posiadać czytnik dowodów rejestracyjnych dzięki któremu dane z dowodu rejestracyjnego pojazdu będą automatycznie kopiowane do oprogramowania linii diagnostycznej.



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

### 3. Urządzenia dla których Zamawiający zakłada możliwość wykorzystania bez konieczności wymiany (Podłączenie istniejącej płyty zbieżności do nowego pulpitu sterującego całą linią diagnostyczną dla pojazdów o dmc do 3,5t):

#### 3.1. Urządzenie do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych dla poj. o dmc do 3,5t typ UNO-2A, marki Unimetal"

- wymiary istniejącego fundamentu płyty zbieżności UNO-2 (1050x500x109mm)
- wymiary płyty zbieżności 1000x500x109mm
- zakres pomiarowy płyty zbieżności +/- 9 mm
- komunikaty i polecenia dla diagnosty prezentowanie na dostarczanej centralnej jednostce sterującej linią diagnostyczną (szczegółowy opis poniżej)

### 4. Urządzenia które zamawiający kwalifikuje do wymiany:

#### 4.1. Centralna jednostka sterująca – zbierająca wyniki z istniejącej lub nowej płyty zbieżności oraz nowych dostarczanych urządzeń: Rolek hamulcowych oraz testera amortyzatorów.

- cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego i jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania
- możliwość integracji z innymi urządzeniami SKP (m.in. analizatorem spalin, dymomierzem, czytnikiem EOBD – dedykowanymi przez producenta urządzenia)
- obsługa programu do wyboru: za pośrednictwem klawiatury, myszki, pilota,
- Oprogramowanie sterujące urządzeniem rolkowym umożliwiające ręczne i automatyczne wykrywanie rodzaju napędu oraz wykonywanie badań pojazdów wyposażonych w stałe nierozłączalne napędy typu 4x4
- możliwość obsługi programu z przenośnego urządzenia zawierającego system android (smartphone, tablet); interfejs aplikacji zgodny z ekranami dotykowymi (**OPCJA**)
- radiowy intuicyjnie sterowany pilot zdalnego sterowania z czterema przyciskami funkcyjnymi i jednym zatwierdzającym (radiowy), zasięg min 50m, maksymalnie 6 klawiszy na pilocie.
- dynamiczne wyszukiwanie pojazdów i przeprowadzony badań w momencie wprowadzania kolejnych znaków w polu wyszukiwania
- Możliwość doposażenia urządzenia w czytnik kodów 2D zamieszczanych w krajowych dowodach rejestracyjnych (Czytnik 2D w dostawie urządzeń)
- Możliwość doposażenia urządzenia w falowniki wykorzystywane do 'miękkiego" rozruchu rolek hamulcowych (**OPCJA**)
- Możliwość doposażenia urządzenia w kamerę umożliwiającą automatyczną archiwizację zdjęć wprowadzaną do bazy wykonanych badań technicznych (**OPCJA**)
- zastosowanie pomiaru masy pojazdu do automatycznego obliczania wskaźnika skuteczności sił hamowania
- użycie pamięci FRAM
- konwerter umożliwiający współpracę z komputerem
- możliwość pomocy technicznej i pomocy on-line zagwarantowane licencją na oprogramowanie
- system automatycznej kopii zapasowej



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: miejkom@km.szczecinek.pl  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

- możliwość konfigurowania indywidualnej kolejności wykonywanych badań w zależności od rozstawu osi badanych pojazdów i rozmieszczenia urządzeń na stanowisku pomiarowym
- graficzna wizualizacja przebiegu badania na grafikach 3D
- personalizacja raportów umożliwiająca podanie danych stacji kontroli pojazdów
- personalizacja raportów umożliwiająca podanie danych diagnosty obsługującego badanie
- możliwość przesłania prosto z aplikacji na wskazany adres email raportu z badania w formacie pdf
- podczas kontroli działania hamulców możliwość generowania wykresów:

- sił hamowania w czasie
- roboczego z przebiegu sił nacisku lub ciśnienia
- wartości średniej siły hamowania lewej i prawej strony
- roboczego w wartości nacisku na pedał hamulca

- W komplecie zestaw komputerowy zawierający : PC z klawiaturą, Monitor LCD min. 22 ′, system operacyjny windows, drukarka laserowa a4, Deklaracja CE,.

### 4.2. Rolki hamulcowe:

- maksymalny nacisk koła badanego pojazdu 10kN
- moc silników napędowych rolek hamulcowych min 2 x 4 kW
- zakres obsługiwanych obręczy kół badanych pojazdów samochodowych/motocykli 10-28"/10-16"
- zakres dopuszczalnych średnic dostarczanych rolek hamulcowych 220 – 240 mm
- minimalna długość powierzchni roboczej 1 rolki hamulcowej 650 mm
- dopuszczalny zakres rozstawu rolek w jednym zestawie rolek hamulcowych 400 – 425 mm
- prędkość obwodowa rolek hamulcowych podczas badania 5 km/h
- zakres pomiarowy czujnik siły hamowania – 0 – 6 kN
- tryb pomiaru automatyczny lub ręczny
- automatyczny pomiar owalizacji hamulców oraz automatyczne wyniki podawane w %
- automatyczne załączenie i wyłączenie pracy rolek
- elementy przejazdowe zabezpieczone powłoką galwaniczną
- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linią diagnostyczną
- wymagane wyposażenie:
  - Nakładki motocyklowe z oprogramowaniem;
  - Bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca;
  - opcja automatycznego wykrywania rodzaju napędu i badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłączalnymi mostami z automatycznym cyklem pomiarowym (dla pojazdów których producenci dopuszczają tego typu badanie);
  - certyfikat ITS i deklaracja CE;
  - Współpraca i kompatybilność z Centralną jednostką sterującą – Pulpitem sterującym

### 5. Tester amortyzatorów:

- maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – 180 kN
- maksymalny nacisk koła badanego pojazdu - 10 kN
- pomiary wykonywane wg założeń metody Eusama



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

- stała amplituda drgań płyty pomiarowej – 6 mm
- częstotliwość drgań 0-24 Hz
- zasilanie 3x400V, minimalna moc silników napędowych 2x2,0 kW
- elementy wierzchnie urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną
- silikonowe zabezpieczenia płyt i elementów mechanicznych układu pomiarowego
- czujniki umożliwiające przejazd przez urządzenie pojazdem o dmc pow. 3,5t bez konieczności stosowania pokryw zabezpieczających
- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej
- Certyfikat ITS i deklaracja CE

**6. (Dostawa obejmuje dostarczenie powyżej opisanych urządzeń ich podłączenie do urządzeń istniejących na SKP zamawiającego (UNO-2A). Dostawa nie zawiera punktów oznaczonych jako – OPCJA – Musi jednak udowodnić możliwość późniejszego doposażenia urządzeń w opisane opcje)**

**7. Gwarancja – minimum 2 lata liczona od dnia dokonania odbioru całego przedmiotu umowy przez Zamawiającego bez uwag.**

### § 3. Terminy wykonania zamówienia do dnia 30.12.2020r.

Wykonawca składa ofertę zawierającą:

- Właściwie wypełniony i podpisany Formularz Ofertowy;
- Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

### § 4. Opis sposobu przygotowywania ofert.

- Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
- Treść oferty musi odpowiadać treści zapytania.
- Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w Imieniu wykonawcy.
- Ofertę złożyć w zamkniętej kopercie, która powinna być opatrzona napisem „**Gruntowna modernizacja istniejącej linii diagnostycznej przeznaczonej dla pojazdów o dmc do 3,5t - Zakup, dostawa i montaż wyposażenia stacji diagnostycznej znajdującej się w OSKP Komunikacji Miejskiej w Szczecinku**”.
- Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami ze strony Zamawiającego jest: Z-ca Dyrektora ds. Technicznych **Mariusz Motyl** Tel.: 94 37 435 73

### § 5. Termin związania ofertą 30 dni od terminu składania ofert.

### § 6. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

Wymagane jest przesłanie ofert do udziału w postępowaniu za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe ( Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 183 ), osobiście lub za pośrednictwem postańca.

- Miejsce i termin składania ofert:
  - miejsce - Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, sekretariat
  - termin - **23.09.2020r. godz. 11:00**
- Miejsce i termin otwarcia ofert:
  - miejsce - Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: miejkom@km.szczecinek.pl  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

b. termin - **23.09.2020r. godz. 12:00**

### § 7. Opis sposobu obliczania ceny.

1. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w złotych polskich (do dwóch miejsc po przecinku). Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej ze Specyfikacją realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Ceną oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Ofertowym (załącznik nr 1).

### § 8. Opis kryteriów oceny ofert i ich znaczenie.

Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryterium i jego znaczenie:

Kryterium	Znaczenie procentowe Kryterium	Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
Cena brutto (C)	100%	100 pkt

W kryterium „cena brutto” najwyższą liczbę punktów (100) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto za realizację zamówienia. Punkty będą przyznawane według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100$$

Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta to 100 punktów. Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.

Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

### § 9. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia sektorowego na takich warunkach:

Wzór umowy stanowi Załącznik nr 2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadkach określonych w umowie oraz zgodnie z postanowieniami regulaminu udzielania zamówień poniżej 30 tys euro.

### § 10. Postanowienia końcowe.

#### 1. Informacja RODO:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:



## KOMUNIKACJA MIEJSKA – SPÓŁKA Z O.O.

ul. Cieślaka 4; 78-400 Szczecinek  
Regon 330032817 NIP: 673-000-60-01  
☎ 94/37 435 73; 94/37 435 86 e-mail: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)  
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy;  
Rejestr Przedsiębiorców: nr KRS 0000025798. Kapitał zakładowy 12.400 000 zł w całości wpłacony.

- a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Komunikacja Miejska Sp. z o.o., ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, tel.: 943743573, fax: 943743586, email: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl), strona internetowa: [www.km.szczecinek.pl](http://www.km.szczecinek.pl)
  - b) Kontakt z Inspektorem ochrony danych w Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.: e-mail: [iod@km.szczecinek.pl](mailto:iod@km.szczecinek.pl)
  - c) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawę oleju napędowego przez okres 3 miesięcy do pojazdów Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego.
  - d) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.);
  - e) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
  - f) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. ), związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. ),
  - g) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
  - h) Posiada Pani/Pan:
    - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
    - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych; na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO•, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
  - i) Nie przysługuje Pani/Panu:
    - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
    - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawa prawną przetwarzania Pani /Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.
  3. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie znajduje Regulamin udzielania zamówień sektorowych Komunikacji Miejskiej w Szczecinku.

### § 11. Lista załączników.

1. Załącznik nr 1 – Formularz Ofertowy;
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy;
3. Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

DYREKTOR ZARZĄDU  
Tomasz Merk

.....  
(zatwierdzam)