

Szczecinek, dnia 21.09.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, niskopodłogowych, miejskich wraz z systemem ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki) dla Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku” - kod:ZP-1/2017.

WYJAŚNIENIA NA PYTANIA

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

W związku z prowadzonym przez KM w/w przetargiem niniejszym zwracamy się z zapytaniem dotyczącym wymagań zawartych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.,

W załączniku nr 1 do SIWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia, w części A. Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla zamawianych autobusów o napędzie elektrycznym (baterijnym) i systemu ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki), w punkcie 16. Klimatyzacja, podpunkt 5, zamawiający zaleca zastosowanie skraplacza z rurkami miedzianymi oraz filtry kabinowe wielokrotnego użytku. W ocenie oferty te rozwiązania są dodatkowo punktowane.

Wymagania sformułowane w taki sposób sprawiają, że zamawiający preferuje i idąc dalej, wyżej punktuje rozwiązania, które nie są stosowane przez wielu producentów klimatyzacji. Stosowanie miedzianych rurek w skraplaczach powodują wzrost masy urządzenia klimatyzacyjnego i jego ceny.

Wiodący producenci urządzeń klimatyzacyjnych stosowanych w autobusach od lat stosują wymienniki ciepła produkowane z aluminium, które nie generują problemów ze szczelnością urządzeń w czasie eksploatacji.

Stosowanie filtrów metalowych (preferowanych i dodatkowo punktowanych przez zamawiającego) nie posiada uzasadnienia technicznego. Skuteczność filtrowania takiego rozwiązania jest około 3 razy niższa niż filtrów jednorazowych. Stosowanie filtrów wielokrotnego użytku wymaga od zamawiającego posiadania urządzeń do ich czyszczenia oraz środków czyszczących. Dodatkowo konieczne jest posiadanie zapasu filtrów w rotacji, aby zapewnić krótki czas ich wymiany. Filtry wielokrotnego użytku posiadają trwałość na poziomie 4-5 lat a są około 10 razy droższe od filtrów jednorazowych.

W związku w powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytanie.

Czy zamawiający dopuści zastosowanie urządzeń klimatyzacyjnych z aluminiowymi rurkami w skraplaczu oraz z jednorazowymi filtrami kabinowymi?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń klimatyzacyjnych z aluminiowymi rurkami w skraplaczu oraz dopuszcza zastosowanie jednorazowych filtrów kabinowych.

Pytanie nr 2:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit a

Tablica kierunkowa przednia LED - umożliwiająca prezentowanie numeru linii oraz kierunku jazdy - Czy Zamawiający dopuści tablice pełnowymiarowe w stosunku do szerokości pojazdu o wymiarze 24 x 200 i rozstawie punktów świetlnych 9,8 x 9,6 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tablice pełnowymiarowe w stosunku do szerokości pojazdu o wymiarze 24 x 200 i rozstawie punktów świetlnych 9,8 x 9,6 mm.

Pytanie nr 3:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit b

Tablica zewnętrzna boczna LED - umożliwiająca prezentowanie numeru linii oraz kierunku jazdy - Czy Zamawiający dopuści tablice, o wymiarze 24x160 i rozstawie punktów świetlnych 7,5x7,0 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tablice, o wymiarze 24x160 i rozstawie punktów świetlnych 7,5x7,0 mm.

Pytanie nr 4:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit c

Tablica zewnętrzna tylna LED - umożliwiająca prezentowanie numeru linii - Czy Zamawiający dopuści tablice, o wymiarze 24x40 i rozstawie punktów świetlnych 7,5x 7,0 mm? Tablic o proponowanych rozmiarach może oprócz nr linii prezentować także kierunek jazdy.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza tablice, o wymiarze 24x40 i rozstawie punktów świetlnych 7,5x 7,0 mm. Tablica o proponowanych rozmiarach może oprócz nr linii prezentować także kierunek jazdy.

Pytanie nr 5:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków

pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit d

Tablica dodatkowa zewnętrzna boczna LED - umożliwiająca prezentowanie numeru linii - Czy Zamawiający dopuści tablice, o wymiarze 24 x 40 i rozstawie punktów świetlnych min 7,5x 7,0 mm? Tablic o proponowanych rozmiarach może oprócz nr linii prezentować także kierunek jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tablice, o wymiarze 24 x 40 i rozstawie punktów świetlnych min 7,5x 7,0 mm. Tablica o proponowanych rozmiarach może oprócz nr linii prezentować także kierunek jazdy.

Pytanie nr 6:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 2 lit a

Tablica wewnętrzna dwuwierszowa LED - umożliwiająca prezentowanie numeru linii, kierunku jazdy i kolejne przystanki - Czy Zamawiający dopuści tablice, o wymiarze 32x96 lub też pozwoli na zastąpienie tablicy LED, Monitorem LCD, 22" na którym mogą być prezentowane reklamy i jednocześnie informacje pasażerskie z nr linii, kierunkiem jazdy oraz kolejnymi przystankami> Monitor LCD 22" może zostać zainstalowany w uzgodnieniu z Zamawiającym za stanowiskiem kierowcy lub na środku pod sufitem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza tablic o wymiarze 32x96. Rozdzielczość tablic minimum: 16x112 pikseli, Zamawiający nie zezwala na zastąpienie tablicy LED, Monitorem LCD, 22"

Pytanie 7:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdziału 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit a, b, c i d:

Czy tablice mają być wykonane w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności z układami automatycznej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby tablice były wykonane w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności z układami automatycznej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego.

Pytanie 8:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit a, b, c i d:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie energooszczędnych diod koloru białego w tablicach LED, które w przypadku autobusów elektrycznych będą zużywały przynajmniej 30 % mniej energii od tablic z diodami koloru bursztynowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie energooszczędnych diod koloru białego w tablicach LED, które w przypadku autobusów elektrycznych będą zużywały przynajmniej 30 % mniej energii od tablic z diodami koloru bursztynowego.

Pytanie nr 9:

Pyt. do Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 7 System zliczania potoków pasażerskich:

Czy System musi umożliwiać rejestrację ilości pasażerów wsiadających oraz wysiadających na wszystkich przystankach przez wszystkie drzwi Pojazdu, we wszystkich 10 szt. pojazdów?

Czy Zamawiający potwierdza, iż dopuszczalny błąd dla surowych danych dla próby 1000 pasażerów, dla każdego wejścia i wyjścia Pojazdu powinien być nie większy niż 5 %. Pomiar metodą doświadczalną dla 3 prób i dla wszystkich drzwi?

Czy pomiar oraz rejestracja potoku pasażerów wsiadających i wysiadających muszą być realizowane w taki sposób, aby system zliczał osoby o wzroście min. 1 m?

Czy system musi zapewniać gromadzenie danych w komputerze pokładowym lub w dedykowanym komputerze systemowym/analizatorze z wbudowaną pamięcią wewnętrzną, oraz zdalny odczyt online w czasie rzeczywistym. Czy dane powinny zawierać podsumowanie wyników zliczania po każdym zakończeniu kursu, zawierające dla każdego przystanku: np. nr pojazdu, datę, położenie geograficzne, nazwę przystanku, liczbę pasażerów wchodzących i wychodzących z autobusu. Jaki powinien być minimalny czas zapisu danych w godzinach?

Jakiego rodzaju i częstotliwości raportowania wymaga Zamawiający, czy Zamawiający oczekuje dostarczenia wraz z urządzeniami zliczania potoków pasażerskich kompatybilnego systemu obsługującego i raportującego?

Odpowiedź :

System musi umożliwiać rejestrację ilości pasażerów wsiadających oraz wysiadających na wszystkich przystankach przez wszystkie drzwi Pojazdu, we wszystkich 10 szt. pojazdów.

Zamawiający potwierdza, iż dopuszczalny błąd dla surowych danych dla próby 1000 pasażerów, dla każdego wejścia i wyjścia Pojazdu powinien być nie większy niż 5 %. Pomiar metodą doświadczalną dla 3 prób i dla wszystkich drzwi.

Pomiar oraz rejestracja potoku pasażerów wsiadających i wysiadających muszą być realizowane w taki sposób, aby system zliczał wszystkie osoby o wzroście min. 1m.

System musi zapewniać gromadzenie danych w sterowniku, sterownikach lub autokomputerze sterującym zarówno tablicami elektronicznymi jak i kasownikami oraz systemem zapowiadania przystanków i systemem zliczania potoków pasażerskich oraz zdalny odczyt online w czasie rzeczywistym.

Tak, dane powinny zawierać podsumowanie wyników zliczania po każdym zakończeniu kursu, zawierające dla każdego przystanku: np. nr pojazdu, datę, położenie geograficzne, nazwę przystanku, liczbę pasażerów wchodzących i wychodzących z autobusu.

Dane i raporty powinny być możliwe do pobrania na żądanie i wg. dowolnego harmonogramu w definiowanych przedziałach czasowych, w cyklach dobowych oraz

narastająco, np. za okres jednego tygodnia, miesiąca, kwartału itp.

Zamawiający wymaga aby minimalny czas zapisu danych wynosił 2160 godzin

Zamawiający oczekuje dostarczenia wraz z urządzeniami zliczania potoków pasażerskich kompatybilnego systemu obsługującego i raportującego CMS. Oprogramowanie musi umożliwić analizę danych z bramek liczących przesłanych przez autokomputer do CMS.

Pytanie nr 10:

Pyt. Zał. nr 1 Rozdział 30 System monitoringu cyfrowego wizyjnego.

Jakiego dostawcy System Monitoringu Wizyjnego jest obecnie wykorzystywany przez Zamawiającego? Czy Zamawiający wymaga również dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowych, zapasowych dysków (ile szt.) oraz stacji operatorskiej wraz z oprogramowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający w chwili obecnej nie wykorzystuje żadnego Systemu Monitoringu Wizyjnego.

Zamawiający nie wymaga dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowych, zapasowych dysków.

Zamawiający nie wymaga dostarczenia przez Wykonawcę stacji operatorskiej.

Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę oprogramowania do zainstalowania na stanowisku komputerowym w siedzibie zamawiającego.

Pytanie nr 11:

Pyt. Zał. nr 1 Rozdział 30 System monitoringu cyfrowego wizyjnego

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie do podglądu/obsługi Systemu Monitoringu będzie pełnił jednocześnie przy zachowaniu i spełnieniu wszystkich zapisów SIWZ, zainstalowany komputer pokładowy z wyświetlaczem LCD o przekątnej min 8" ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania gdzie do podglądu/obsługi Systemu Monitoringu będzie pełnił jednocześnie przy zachowaniu i spełnieniu wszystkich zapisów SIWZ, zainstalowany komputer pokładowy z wyświetlaczem LCD o przekątnej min 8".

Obsługa Systemu Monitoringu ma być realizowana przez cyfrowy rejestrator IP, natomiast podgląd ma być realizowany na dedykowanym monitorze kolorowym, o przekątnej min. 8" umieszczonym w kabinie kierowcy na uchwycie zapewniającym regulację w pionie i poziomie.

Pytanie nr 12:

Pyt. Zał. nr 1 Rozdział 28. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki. pkt 1 lit b

Czy Zamawiający wskaże, jakie są obecnie wykorzystywane systemy naziemne do obsługi Systemu Informacji Pasażerskiej? Czy Zamawiający dopuszcza dostawę alternatywnych

urządzeń informacji pasażerskiej? Czy Wykonawca może liczyć na udostępnienie przez Zamawiającego wszystkich niezbędnych protokołów umożliwiających integrację systemów i urządzeń Wykonawcy z obecnie wykorzystywanymi przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał wykorzystywany system naziemny do obsługi Systemu Informacji Pasażerskiej w Załącznik nr 1 opis przedmiotu zamówienia, Rozdział 29, pkt 2.

Zamawiający dopuszcza dostawę alternatywnych urządzeń informacji pasażerskiej pod warunkiem, że dostarczone przez Wykonawcę urządzenie będzie współpracować z istniejącym systemem, który posiada Zamawiający, to jest systemem kiedyprzyjedzie.pl, obsługiwanym przez Operibus sp. z o.o., 43-600 Jaworzno, ul. Żukowa 6A.

Protokół komunikacyjny określający oczekiwany sposób przekazywania danych o pozycji autobusów oraz stanie naładowania magazynu energii z urządzenia wskazanego w Rozdziale 29, pkt 2 do systemu kiedyprzyjedzie.pl zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 13

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 1 ust. 3 pkt. 3 Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oprogramowania wraz z licencjami i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie oraz dostarczenia aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji.

Zwracamy uwagę, że § 10 precyzuje kilka różnych okresów gwarancji w związku z czym prosimy o określenie o jakim okresie gwarancji jest mowa w powyższym zapisie.

Odpowiedz:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oprogramowania wraz z licencjami i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie oraz dostarczenia aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji wynoszącym 36 miesięcy.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wyjaśnienie czy nie nastąpiła omyłka w numeracji dot. § 4 ust. 2 wzoru umowy – w treści artykułu jest odwołanie do § 1.2 oraz § 1.1 umowy – czy Zamawiający miał na myśli §1 ust. 1 pkt 2, ewentualnie - §1.1.2. oraz §1 ust. 1 pkt 1?

Odpowiedz:

Tak nastąpiła pomyłka w numeracji. Zamawiający dokona zmian załącznika nr. 2 do SIWZ – wzór umowy, w § 4 ust. 2. Zamawiający miał na myśli §1.1.2) oraz §1.1.1).

Pytanie nr 15:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 6 ust. 5 Zamawiający nie określa w żaden sposób procedury, która miałaby nastąpić po odmowie odbioru końcowego. Zamawiający wyznaczy termin usunięcia wad? Dostawca wyznaczy kolejny termin odbioru? Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedz:

**Tak, Zamawiający wyznaczy termin usunięcia wad.
Tak, Dostawca wyznaczy kolejny termin odbioru.**

Pytanie nr 16:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 10 ust. 4 w okresie gwarancji w razie wykrycia lub ujawnienia się wady w autobusie Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad. Biorąc pod uwagę krótki termin naprawy oraz prawo do naliczenia przez Zamawiającego kar umownych z tytułu niedotrzymania terminu prosimy o dopuszczenie możliwości wydłużenia terminu naprawy do 5 dni.

Odpowiedz:

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwości wydłużenia terminu naprawy do 5 dni w szczególnych przypadkach

Pytanie nr 17:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 13 ust. 1 pkt 1 lit a) w przypadku niedotrzymania terminu realizacji zamówienia Zamawiający naliczy kary umowne w odniesieniu do całości dostawy bez względu na ilość pojazdów, której ewentualne niedotrzymanie terminu dotyczy. Prosimy o rozpatrzenie możliwości naliczenia kar umownych w odniesieniu do rzeczywistego opóźnienia tj. w odniesieniu do poszczególnych pojazdów. Obecny zapis może budzić ryzyko naliczenia kar niewspółmiernych do rzeczywistego opóźnienia.

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 18:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 14 ust. 3 Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w przypadku jeżeli okaże się, że dostarczone autobusy nie spełniają wymagań technicznych i technologicznych określonych w SIWZ, a których to warunków nie można było przewidzieć w czasie odbioru.

Odstąpienie od umowy jest niezwykle dotkliwą sankcją dla Wykonawcy w związku z czym bardzo prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu.

7 

Zamawiający samodzielnie dokonuje odbioru pojazdów i w przypadku niezgodności pojazdów z SIWZ ma prawo niedokonania odbioru, w związku z czym jeżeli odbiór został dokonany to protokół odbioru potwierdza, iż pojazdy spełniają wymagania Zamawiającego. W przypadku ujawnienia się wad po odbiorze pojazdów Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu gwarancji oraz rękojmi. W związku z powyższym prosimy o usunięcie zapisów powyższego artykułu ze względu na niejasność jego postanowień i przesłanek jego zastosowania.

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości usunięcia lub modyfikacji zapisu § 14 ust. 3 umowy.

Pytanie nr 19:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 16 ust. 4 każde zaistniałe wydarzenie stanowiące działanie siły wyższej musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą. Zwracamy uwagę, iż nie każde wydarzenie zaliczane jako zdarzenia siły wyższej może zostać przez odpowiednie władze, organy czy izby gospodarcze potwierdzone ze względu na brak uprawnień podmiotów w tym zakresie w związku z powyższym prosimy o wykreślenie powyższego zapisu lub doprecyzowanie do poprzez dookreślenie, iż potwierdzenie wystąpienia ma zostać przedłożone o ile istnieje prawnie możliwość uzyskania takiego potwierdzenia.

Odpowiedz:

Tak, muszą być potwierdzone.

Pytanie nr 20:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) § 6 ust. 1 odbiór końcowy każdego autobusu odbywać się będzie u Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuszcza odbiory wstępne techniczne w miejscu wskazanym przez Wykonawcę (zakład produkcyjny na terenie Polski).

Odpowiedz:

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru technicznego każdego autobusu u dostawcy na terenie Polski.

Pytanie nr 21:

W myśl zapisów Rozdz. XX ***Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert*** na potrzeby potwierdzenia spełnienia kryterium T3 tj. zużycie energii elektrycznej autobusu wielkość zużycia energii elektrycznej ma zostać potwierdzona przez badania wykonane przez

jednostkę certyfikowaną. „(...) certyfikat ma zostać dostarczony zamawiającemu przed odbiorem autobusów. Dla tego certyfikatu ma zastosowanie art. 30b ustawy Pzp(...)”. Prosimy o wyjaśnienie czy używając określenia „certyfikat” Zamawiający ma na myśli raport z badania SORT2 określający wysokość zużycia energii elektrycznej a jeżeli nie to prosimy o doprecyzowanie jaki certyfikat Zamawiający miał na myśli.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający ma na myśli raport z badania SORT2 określający wysokość zużycia energii elektrycznej.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ pkt. 35 ppkt. 1 Zamawiający wymaga ogranicznika prędkości jazdy $V_{max} = 80$ km/h.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus o prędkości maksymalnej 70 km/h?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zaakceptuje autobus o prędkości maksymalnej 70 km/h.

Pytanie nr 23:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z opisem przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający udostępni na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z opisem przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 24:

Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 1 lit. a) umowy dostawy (załącznik nr 2 do SIWZ), Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej za niedotrzymanie terminu zakończenia realizacji zamówienia podanego w umowie – w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy.

Oznacza to, że kara umowna będzie naliczana bez względu na długość opóźnienia w dostawie. Przykładowo nawet opóźnienie o jeden dzień może już być podstawą obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości aż 5% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy.

Jednocześnie kara umowna liczona będzie od wartości wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy, a nie od wartości pojazdów lub ładówek, których opóźnienie faktycznie dotyczy.

W związku powyższym wnosimy o zmianę § 13 ust. 1 pkt 1 lit. a) poprzez nadanie następującej treści:

1. Dostawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:

niedotrzymanie terminu zakończenia realizacji zamówienia podanego w umowie – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za autobusy lub ładowarki, które zostały dostarczone po terminie.

Odpowiedź:

Tak, kara umowna będzie naliczana bez względu na długość opóźnienia w dostawie w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 13 ust. 1 pkt 1 lit. a).

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Wykonawca przy realizacji zamówienia będzie korzystał z podwykonawców, ale nie będzie polegał na ich zasobach w celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu, to nie jest zobowiązany do złożenia dokumentu JEDZ podwykonawcy oraz dokumentów wymienionych w rozdziale X SIWZ ust. 2 pkt. 1-9.

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia dokumentu JEDZ podwykonawcy oraz dokumentów wymienionych w rozdziale X SIWZ ust. 2 pkt. 1-9.

Pytanie nr 26

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzór umowy – par. 10 pkt. 6 pisze: „Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o rękojmi, która w obecnej formie ma trwać tyle ile udzielona gwarancja, ma na myśli, że rękojmia powinna trwać taki okres, na jaki Wykonawca udzieli gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza że okres rękojmi trwa przez okres udzielonej gwarancji całopojazdowej. Okres rękojmi jest równy okresom gwarancji określonym przez Zamawiającego w par. 10.2 umowy co oznacza że okres rękojmi na każdy akumulator trakcyjny wynosi 84 miesiące.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający zgodzi się, aby okres rękojmi wynosiła 2 lata zgodnie z Kodeksem Cywilnym?

Należy zaznaczyć, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. W konsekwencji może dojść do sytuacji, w której zostanie przekroczona kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się aby okres rękojmi wynosił 2 lata zgodnie z kodeksem cywilnym.

Pytanie nr 28

Zamawiający w rozdziale XVII SIWZ pisze: „Ofertę przygotowaną zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ należy złożyć osobiście w siedzibie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Szczecinku (...)”

Prosimy o potwierdzenie, że ofertę należy złożyć w sekretariacie siedziby spółki.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ofertę należy złożyć w sekretariacie siedziby spółki.

Pytanie nr 29

Nawiązując do punktów 6 ust. 1, 6 ust. 7 oraz 24 ust. 9 załącznika nr 1 do SIWZ prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga ładowania autobusu poprzez bezpośrednie podłączenie napięcia 3x400V prądu przemiennego do autobusu i w związku z tym zastosowania ładowarki pokładowej?

W przypadku jej zastosowania późniejszy montaż pantografu będzie wymagał demontażu ładowarki pokładowej – ponieważ są one zlokalizowane w tym samym miejscu pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga ładowania autobusu poprzez bezpośrednie podłączenie napięcia 3x400V prądu przemiennego do autobusu i w związku z tym nie wymaga zastosowania ładowarki pokładowej. W tym zakresie Zamawiający dokonuje zmiany złącznika nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” do SIWZ w sekcji A w punkcie 6 „Magazyn energii elektrycznej elektrycznego układu napędowego akumulatory trakcyjne” punkt 7 i w punkcie 24 „Instalacja Elektryczna punkt” 9.

Pytanie nr 30

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 14 ust. 4 pisze: „*Chłodnica zabezpieczona przed zabrudzeniem (...)*”

W autobusach o napędzie elektrycznym nie ma potrzeby i nie stosuje się chłodnicy.
W związku z tym zwracamy się z prośbą o wykreślenie w/w punktu.

Odpowiedź:

Zapis w pkt. 14 ust. 4 SIWZ dotyczący zabezpieczenia przed brudem chłodnicy dotyczy instalacji układu grzewczego w związku z czym Zamawiający nie wykreśli tego pkt.

Pytanie nr 31

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 18 ust. 4 pisze: „*Kłapy schowków montażowych wykonane z stopu aluminium lub stali nierdzewnej.*”

Czy Zamawiający dopuści kłapy schowków montażowych wykonane z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania kłapy schowków montażowych z tworzyw sztucznych.

Pytanie 32

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 23 ust. 3 pisze: „*Deska rozdzielcza, posiadająca wyświetlacz LCD (...) Zastosowany wyświetlacz ciekłokrystaliczny minimum 12 cali, wymiana pojedynczych klawiszy bez konieczności wymiany całego modułu (...)*”

Czy Zamawiający dopuści deskę rozdzielczą posiadającą wyświetlacz LCD ciekłokrystaliczny minimum 12 cali z obsługą za pomocą ekranów dotykowych. Rozwiązanie to nie posiada elementów mechanicznych (klawiszy) mogących ulec zużyciu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza deskę rozdzielczą posiadającą wyświetlacz LCD ciekłokrystaliczny minimum 12 cali z obsługą za pomocą ekranów dotykowych.

Pytanie nr 33

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 23 ust. 3 pisze: „*Deska rozdzielcza, posiadająca wyświetlacz LCD (...) Zastosowany wyświetlacz ciekłokrystaliczny minimum 12 cali, wymiana pojedynczych klawiszy bez konieczności wymiany całego modułu (...)*”

Prosimy o dopuszczenie deski rozdzielczej posiadającej wyświetlacz LCD ciekłokrystaliczny 5 calowy z możliwością wymiany pojedynczych klawiszy bez konieczności wymiany całego modułu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza deski rozdzielczej posiadającej wyświetlacz LCD ciekłokrystaliczny 5 calowy z możliwością wymiany pojedynczych klawiszy bez konieczności wymiany całego modułu.

Pytanie nr 34

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 24 ust. 7 pisze: „Główny wyłącznik prądu (Zamawiający wymaga, aby wyłącznik ten zamontowany był w miejscu pracy kierowcy lub z przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli na bieżącą obsługę tego wyłącznika bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi.)”

Czy Zamawiający dopuści, aby główny wyłącznik prądu zlokalizowany był pod boczną klapą obsługową akumulatorów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby główny wyłącznik prądu zlokalizowany był pod boczną klapą obsługową akumulatorów.

Pytanie nr 35

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 26 ust. 7 pisze: „Wykonawca zabezpieczy nakrętki/śruby mocujące koła poprzez zamontowanie odpowiednich zabezpieczeń, pozwalające monitorowanie luzowanie się nakrętek kół.”

Zamawiający jednocześnie wymaga zamontowania kołpaków jak i zabezpieczenia pozwalającego monitorowanie luzowania się nakrętek kół. Rozwiązania te wykluczają się. Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania zabezpieczenia przed odkręcaniem kół za pomocą specjalnych podkładek lub za pomocą zabezpieczenia „bliźniaczego”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabezpieczenia przed odkręceniem kół za pomocą specjalnych podkładek lub za pomocą zabezpieczenia „bliźniaczego”.

Pytanie nr 36

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 21 wymaga aby siedzenia pasażerskie nie posiadały podłokietników. Natomiast przepisy homologacyjne wymagają, aby siedzenie typu priority były obligatoryjnie wyposażone w podłokietniki.

Prosimy zatem o zmianę zapisu i dopuszczenie montażu podłokietników w siedzeniach typu priority.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisu. Zamawiający dopuszcza montaż podłokietników w siedzeniach typu priority.

Pytanie nr 37

Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu każdego typu zamawianych pojazdów.

Odpowiedź:

Przewidywany roczny przebieg każdego typu zamawianych pojazdów 60 000 km.

Pytanie nr 38

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzorzec umowy), par. 10 ust 3 napisał:

„Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- a) bezpieczniki i żarówki (bez limitu)
- b) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km)
- c) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km)
- d) akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji)
- e) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km)”

Czy zamawiający zgodzi się na rozszerzenie tej listy o inne części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,

Oraz o materiały eksploatacyjne takie jak:

- pióra wycieraczek,
- świetlówki, diody świetlne,
- paski klinowe,
- oleje, smary, wkłady filtrów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na rozszerzenie listy.

Pytanie nr 39:

Zamawiający wymaga gwarancji 36 miesięcy na akumulatory inne niż trakcyjne. Czy Zamawiający w oparciu o dotychczasowe doświadczenia może potwierdzić, że stosowane przez niego akumulatory w autobusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych w Szczecinku, wyposażonych w systemy elektroniczne o zbliżonym

wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość co najmniej jak okres wymaganej gwarancji – 36 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie może potwierdzić że stosowane przez niego akumulatory w autobusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych w Szczecinku, wyposażonych w systemy elektroniczne o zbliżonym wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość co najmniej jak okres wymaganej gwarancji – 36 miesięcy.

Pytanie nr 40

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzorzec umowy), par. 10 ust 4 napisał:

„W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 3 dni od daty otrzymania reklamacji.”

Prosimy o potwierdzenie że wymian wadliwego przedmiotu na wolny od wad dotyczy pojedynczego komponentu a nie całego pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie że termin 3 dni od daty otrzymania reklamacji dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza że wymian wadliwego przedmiotu na wolny od wad dotyczy pojedynczego komponentu a nie całego pojazdu.

Nie, Zamawiający nie potwierdza że termin 3 dni od daty otrzymania reklamacji dotyczy dni roboczych.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie że 3 dni niesprawności pojazdu o których mowa w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzorzec umowy), par. 10 ust 5, Zamawiający rozumie jako dni robocze.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza że 3 dni niesprawności pojazdu o których mowa w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzorzec umowy), par.10 ust. 5, rozumie jako dni robocze.

Pytanie nr 42

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ (wzorzec umowy), par. 13 ust 1 punkt 1) b) napisał:
„Jeżeli nie ustalono terminu usunięcia wad, przyjmuje się termin 14-dniowy.”

Prosimy o potwierdzenie że powyższy zapis dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie potwierdza że powyższy zapis dotyczy dni roboczych.

Pytanie nr 43

Czy Zamawiający dopuści możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu umownych określonych w SIWZ (w szczególności: w §13 ust. 1 wzoru umowy), to jest: kar

zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego lub usług serwisowych? Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji i uzgodnienia propozycji złożonej przez Zamawiającego lub Wykonawcę.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 44

Pytanie do Załącznika nr 1, Sekcja 28 OPZ Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki.

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie wymagania dotyczącego obsługi systemu Open Payment System lub też zastąpienie go dodatkowym wymaganiem „Dostawy systemu centralnego do rozliczania płatności bezgotówkowych z możliwością obsługi minimum 2 agentów rozliczeniowych”. Użyte w OPZ określenie to nazwa własna jednego z produktów dostępnych na rynku do obsługi mikropłatności w kasownikach, jednoznacznie wskazująca dostawcę kasowników, eliminująca jednocześnie pozostałe podmioty konkurencyjne. Z posiadanych informacji Zamawiający nie jest w chwili obecnej użytkownikiem w/w systemu i nie może tym samym wskazać podanego wymagania jako uzasadnienia zgodności nowo dostarczanych pojazdów z użytkowanym obecnie rozwiązaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść zapisu w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu Zamówienia w sekcji A w punkcie 28 „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki” punkt 6e).

Pytanie nr 45

Pytanie do Załącznika nr 1, Sekcja 28 OPZ Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki.

Zwracamy się o wykreślenie wymogu metalowej obudowy kasownika. Z przyczyn technologicznych nie jest możliwe dostarczenie kasowników z funkcją EMV w pełni metalowych, ponieważ metal stanowi barierę dla fal radiowych wykorzystywanych do komunikacji ze zbliżeniowymi kartami płatniczymi. W chwili obecnej nie ma na rynku kasowników spełniających w pełni wymóg metalowej obudowy. Stosowane obecnie powszechnie tworzywa sztuczne pozwalają w pełni spełnić wymóg odporności na uszkodzenia mechaniczne i Wykonawca powinien mieć swobodę doboru odpowiednich materiałów w celu zapewnienia oczekiwanej funkcjonalności urządzeń oraz zapewnienia jego bezawaryjnej pracy. Ponadto stosowanie tworzyw sztucznych pozwala w znaczącym stopniu

zmniejszyć wagę pojazdów, co jest czynnikiem krytycznym szczególnie w zakresie zasięgu autobusów elektrycznych będących przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla wymóg metalowej obudowy kasownika i zmienia treść zapisu załącznika nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia w sekcji A. punkt 28 „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki” punkt 6.

Pytanie nr 46

Pytanie dot. protokołu komunikacyjnego pomiędzy autobusami i ładowarkami:
Zamawiający nie specyfikuje protokołu komunikacyjnego zarządzającego procesem ładowania. W przypadku ładowania prądem stałym wymagany jest protokół komunikacyjny zapewniający poprawność procesu ładowania i w szczególności jego bezpieczeństwo - zgodnie z PN-EN 61851-23. Norma ta precyzuje zasady ładowania pojazdów elektrycznych i wymaga wykorzystania standardu ISO15118 dla napięć do 1000V oraz złączy zgodnych z normą PN-EN 62196-3 Czy w związku z tym Zamawiający oczekuje rozwiązania zgodnego z normą PN-EN 61851-23, a w związku z tym między innymi zastosowania protokołu komunikacyjnego ISO15118 oraz złączy Combo CCS2?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia 10 autobusów z systemem ładowania. Zamawiający wymaga aby dostarczony system ładowania w ramach zamówienia spełniał wszystkie wymagane normy oraz parametry techniczne umożliwiające prawidłowe ładowanie baterii akumulatorów oferowanych autobusów. Wymagania te dotyczą między innymi ładowarki z ładowanymi akumulatorami.

Pytanie nr 47

Pytania odnośnie zbierania danych danych. Zamawiający wskazał w pkt 6.2 "Załącznik nr 1 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia (OPZ)" konieczność przesyłania danych na serwer Zamawiającego. W związku z tym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

47.1. Czy Zamawiający posiada serwer wraz z odpowiednim oprogramowaniem, czy też oczekuje dostarczenia odpowiedniego oprogramowania serwerowego w ramach tego postępowania?

47.2 Czy Zamawiający udostępni w razie potrzeby odpowiednią infrastrukturę sprzętową (serwery) w przypadku konieczności instalacji oprogramowania?

47.3 Czy Zamawiający zapewni karty SIM (przy założeniu komunikacji GSM pomiędzy ładowarkami, a systemem centralnym), które będą wykorzystane do przesyłania danych?

Odpowiedź:

47.1 Zamawiający będzie posiadał serwer. Zamawiający oczekuje dostarczenia odpowiedniego oprogramowania serwerowego w ramach tego postępowania.

47.2 Zamawiający udostępni serwer w przypadku konieczności instalacji oprogramowania.

47.3 Zamawiający zapewni karty SIM.

Pytanie nr 48

Pytania odnośnie identyfikacji użytkownika i autobusu. Zamawiający wskazał w pkt 6.2 "Załącznik nr 1 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia (OPZ)" konieczność identyfikacji użytkownika i pojazdu. W związku z tym prosimy o odpowiedzi na następujące pytania:

48.1 W jaki sposób Zamawiający chce identyfikować użytkowników? Jaki rodzaj urządzenia wymaga Zamawiający w celu identyfikacji użytkownika - np. czytnik kart zbliżeniowych odpowiednich kart lub klawiatura umożliwiająca wpisywanie kodu pin użytkownika? W przypadku np. czytników kart, prosimy o wskazanie jego standardu.

48.2. Identyfikacja pojazdu możliwa jest w trakcie sesji ładowania - pojazd przesyła swój identyfikator z wykorzystaniem protokołu komunikacyjnego. Możliwe jest to między innymi z użyciem protokołu ISO15118. Czy Zamawiający potwierdza, że dostawcy autobusów zagwarantują przesyłanie poprawnego identyfikatora autobusu w trakcie jego ładowania?

Odpowiedź:

48.1 Zamawiający w celu identyfikacji użytkownika wymaga klawiatury umożliwiającej wpisanie kodu PIN użytkownika.

48.2 Zamówienie obejmuje dostawę autobusów wraz z systemem ładowania. Zamawiający wymaga aby dostawca autobusów zagwarantował przesyłanie poprawnego identyfikatora autobusu w trakcie jego ładowania.

Pytanie nr 49

Zgodnie z załącznikiem OPZ zamawiający wymaga dostawy 10 stacjonarnych ładowarek plug-in. Czy instalacja urządzeń jest objęta zamówieniem?

Odpowiedź:

Nie instalacja nie jest objęta zamówieniem.

Pytanie nr 50

Zgodnie z załącznikiem OPZ zamawiający wymaga przeprowadzenia szkolenia z obsługi pojazdu. Czy szkolenie z obsługi ładowarek jest objęte zamówieniem?

Odpowiedź:

Tak , szkolenie z obsługi ładowarek jest objęte zamówieniem.

Pytanie nr 51

Zgodnie z załącznikiem OPZ zamawiający wymaga dostawy ładowarki dwuzakresowej o mocy 40/80 kW. Czy przełączanie pomiędzy zakresami może odbywać się za pomocą przełącznika ręcznego?

Odpowiedź:

Nie, przełączanie ma się odbywać w sposób automatyczny.

Pytanie nr 52

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w pkt. 20 ust. 3 pisze: „*Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750mm x długość 1700mm): a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego.*”

Prosimy o dopuszczenie naprzeciw drugich drzwi specjalnej powierzchni (miejsca o wymiarach co najmniej: szerokość 750mm x długość 1700mm): a) przystosowanej do przewozu wózka inwalidzkiego **lub** dziecięcego, co jest zgodne z wymogami reg. 107 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza naprzeciw drugich drzwi specjalnej powierzchni (miejsca o wymiarach co najmniej: szerokość 750mm x długość 1700mm): a) przystosowanej do przewozu wózka inwalidzkiego **lub** dziecięcego, co jest zgodne z wymogami reg. 107 EKG ONZ. Zamawiający zmienia treść załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w sekcji A punkt 20 „Przedział pasażerski” punkt 3a) i nadaje mu się nową treść.

Pytanie nr 53:

Wymagany przez Zamawiającego dzienny przebieg autobusu elektrycznego - 160km bez konieczności doładowywania akumulatorów wymusza na Wykonawcach zastosowanie baterii o dużej pojemności. Bateria taka stanowić będzie znaczny koszt dla Wykonawców, co przełoży się na ostateczną cenę oferowanego pojazdu. Równocześnie zwiększeniu ulegnie masa autobusu oraz naciski na jego osie, co uniemożliwi zaoferowanie wymaganej przez Zamawiającego liczby miejsc pasażerskich.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wymaganego dziennego przebiegu autobusu elektrycznego do 130km bez konieczności doładowywania akumulatorów.

Przebieg taki pozwoli na zastosowanie baterii o mniejszej pojemności i równocześnie utrzymanie wymaganej liczby miejsc pasażerskich w ilości min. 70 osób. Zmiana taka przyczyni się również do zaoferowania korzystniejszej ceny pojazdu.

Alternatywnie prosimy o zmniejszenie wymaganej ilości pasażerów do min. 60 osób. Zapewni to wymagany dzienny przebieg autobusu elektrycznego – 160km bez konieczności doładowywania akumulatorów, aczkolwiek wymusi zastosowanie baterii o większej pojemności co niekorzystnie wpłynie na cenę ostateczną pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 54:

W załączniku nr 1 do SIWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia, w części A. Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla zamawianych autobusów o napędzie elektrycznym (baterijnym) i systemu ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki), w punkcie 32. Klimatyzacja, podpunkt 4, zamawiający opisuje jako środek gaszący tylko proszek.

Zastosowanie płynnego środka gaśniczego powszechnie stosowanego w autobusowych, instalacjach gaśniczych jest zalecane z powodu szczególnych właściwości jakie te środki posiadają, m.in. lepszy odbiór wysokiej temperatury, wypełnienie całej przestrzeni komory silnika lub agregatu grzewczego co dodatkowo powoduje odcięcie dopływu tlenu oraz dzięki specjalnej konsystencji pokrycie wszystkich elementów komory co dodatkowo chroni przed ponownym wzniesieniem pożaru. Dodatkowo czynnik po aktywacji jest bardzo łatwy do usunięcia, wystarczy splukać wodą, nie powoduje korozji i jest przyjazny dla środowiska.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zastosowania jako czynnika gaszącego również środka w postaci płynnej?

Odpowiedź:

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako czynnika gaszącego również środka w postaci płynnej. Zamawiający zmienia treść załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w sekcji A. punkt 32 „System automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego” punkt 4.

Pytanie nr 55

Czy zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostawy wszystkich autobusów do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy dostawy?

Uzasadnienie:

Bieżący i przyszły rok są dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również dla producentów autobusów, wyjątkowe pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji wynikającego z wysokiego zaangażowania środków na dofinansowanie inwestycji pochodzących z różnych funduszy Unii Europejskiej. Dlatego też okres oczekiwania na komponenty do budowy autobusów oraz dodatkowego wyposażenia od kooperantów uległ wydłużeniu, co powoduje że standardowy czas potrzebny na wyprodukowanie kompletnych autobusów także znacznie się wydłużył. Wydłużenie terminu realizacji dostawy w niniejszym postępowaniu umożliwi producentom złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy wszystkich autobusów do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy dostawy.

Pytanie nr 56

ZAPYTANIE . Wnoszę o zmianę specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie pkt A 26.ppkt 3) opisu przedmiotu zamówienia, tj. „Opony radialne, bezdętkowe, wielosezonowe, w rozmiarze 275/70R22.5, wymagany poziom hałasu nie większy niż 71 dB(A). Za niedopuszczalny należy uznać zapis określający wymiar ogumienia na 275/70R22.5 i w związku z tym wnoszę o jego wykreślenie.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku i w związku z tym zmienia załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia do SIWZ w sekcji A punkt 26 „Koła i ogumienie” punkt 3 i nadaje mu się nową treść:

„3) Opony radialne, bezdętkowe, wielosezonowe, wymagany poziom hałasu nie większy niż 71 dB(A).”.

Komunikacja Miejska Sp. z o.o.
ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek
NIP 673-000-60-01. tel / fax 94 37 435 73
KRS Nr 25798 Rejestru Przedsiębiorców
Sądu Rejonowego w Koszalinie
miejkom@km szczecinek.pl

DYREKTOR ZARZĄDU

Tomasz Merk