

Szczecinek, dnia 28.09.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, niskopodłogowych, miejskich wraz z systemem ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki) dla Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku” - kod:ZP-1/2017.

WYJAŚNIENIA NA PYTANIA

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 57:

Potwierdzam otrzymanie wiadomości wraz z załącznikami. Bardzo dziękuję.
Jednocześnie będę wdzięczny za informację czy można jeszcze zadawać pytania?

Odpowiedz:

Zamawiający w przypadku zadawanych pytań będzie postępował zgodnie z art. 38 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.)

Pytanie nr 58:

W nawiązaniu do udzielonych przez Zamawiającego wyjaśnień treści SIWZ z dnia 21.09.2017 r. - pytanie i odpowiedź nr 26 bardzo prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca ma wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w przypadku przedkładania gwarancji ubezpieczeniowej. Zgodnie z zapisami SIWZ 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnosi się na okres realizacji umowy, natomiast pozostałe 30% jest zabezpieczeniem z tytułu rękojmi. Jak w sytuacji kiedy Zamawiający rozróżnia różne okresy rękojmi w zamówieniu (inny dla pojazdu, inny dla akumulatorów trakcyjnych) ma zostać wniesione wspomniane 30% tj. na jaki okres, a skoro okresy rękojmi są różne to czy Zamawiający uważa, że wysokość 30% zabezpieczenia powinna być dzielona?

Odpowiedz:

Zamawiający oświadcza że wymaga rękojmi na okres 7 lat.



Pytanie nr 59:

Dot. OPZ, p. 30. System monitoringu cyfrowego wizyjnego, jest zapisane:

d) możliwość zapisu rejestrowanego obrazu na amortyzowanych 2 dyskach twardych umieszczonych w wymowanych kieszeniach zamykanych na klucz

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rejestratora, który jest wyposażony w 1 dysk twardy umieszczony w wymowanej kieszeni, który to zabezpieczony jest za pomocą elektronicznego klucza z indywidualnym kodowaniem? Zastosowany będzie jeden dysk twardy o pojemności, która zapewni wymagany czas rejestracji dodatkowo zastosowany elektroniczny klucz zapewnia większe bezpieczeństwo ze względu na niemożliwość skopiowania klucza a nie jak w przypadku mechanicznego klucza, który możemy w łatwy sposób wykonać kopię.

Odpowiedź:

Tak zamawiający dopuszcza zastosowanie rejestratora wyposażonego w 1 dysk twardy umieszczonego w wymowanej kieszeni. Pojemność zastosowanego dysku twardego powinna zapewnić wymagany czas rejestracji.

Tak Zamawiający dopuszcza zastosowanie elektronicznego klucza.

Pytanie 60:

Dot. OPZ, p. 30. System monitoringu cyfrowego wizyjnego, jest zapisane:

- *kamera obserwująca pracę kierowcy z rejestracją dźwięku z kabiny (1 kamera na pracę kierowcy obserwująca również strefę pierwszych drzwi),*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznego mikrofonu, który zapewnia znacznie lepszą jakość zapisu rozmów i odpowiednie umieszczenie i zabudowanie w kabinie kierowcy niż w przypadku mikrofonu, który jest zabudowany w obudowie kamery.

Odpowiedź:

Tak zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznego mikrofonu.





Pytanie nr 61:

Dot. OPZ, p. 30. System monitoringu cyfrowego wizyjnego, jest zapisane:

- *kamera cofania (1 kamera na strefę znajdującą się za pojazdem) z automatycznym podglądem na monitorze po podaniu sygnału biegu wstecznego,*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania? Ze względu na bezpieczeństwo podczas manewru cofania należy zapewnić widok bez żadnych opóźnień co gwarantuje kamera analogowa. W przypadku kamer IP opóźnienie generowane jest poprzez przetwarzanie i przesyłanie danych poprzez sieć Ethernet. Nie zaleca się rozwiązań IP tam gdzie mają one wpływ na bezpieczeństwo podczas manewrowania pojazdem.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania kamery analogowej jako kamery cofania.

Odpowiedź:

Tak zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania pod warunkiem zachowania parametrów technicznych rejestrowanego materiału. (rozdzielczość, ilość klatek itp.)

Pytanie 62:

Dot. OPZ, p. 30. System monitoringu cyfrowego wizyjnego, jest zapisane:

- h) *wybór kamery do podglądu poprzez kliknięcie na monitorze na ikonę kamery umieszczonej na schemacie pojazdu, możliwość wgrania pliku z dowolnym schematem pojazdu i rozmieszczenia na nim ikon kamer,*
- i) *możliwość tworzenia i rysowania dowolnych matryc z dowolnym rozmieszczeniem kamer,*

Wnioskujemy o rezygnację ze schematu pojazdu na rzecz prostego podziału ekranu na poszczególne części, w których wyświetlane są obrazy a obsługa i przełączanie odpowiednich widoków odbywać się będzie poprzez przełącznik zabudowany w dowolnym miejscu w kabinie pojazdu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie prostego podziału ekranu na poszczególne części, w których wyświetlane są obrazy.

Nie, Zamawiający nie dopuszcza aby obsługa i przełączanie odpowiednich widoków odbywała się poprzez przełącznik zabudowany w dowolnym miejscu w kabinie pojazdu.





Zamawiający wymaga aby wybór kamery do podglądu odbywał się poprzez kliknięcie na monitorze ikony kamery umieszczonej na schemacie pojazdu lub na poszczególnej części, która wyświetla obraz z danej kamery.

Pytanie nr 63:

Dot. OPZ, p. 30. System monitoringu cyfrowego wizyjnego, jest zapisane:

- f) *Stanowisko CMS musi mieć możliwość pracy w systemie wielomonitorowym, tj. wyświetlania na jednym monitorze mapy z pojazdami a na drugim ich stanu i podglądu z kamer.*

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania pracy systemu CMS w trybie jednomonitorowym.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie pracy systemu CMS w trybie jednomonitorowym.


DYREKTOR ZARZĄDU
Tomasz Merk

Komunikacja Miejska Sp. z o.o.
ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek
NIP 673-000-60-01, tel /fax 94 37 435 73
KRS Nr 25798 Rejestru Przedsiębiorców
Sądu Rejonowego w Koszalinie
miejkom@km.szczecinek.pl