

UMOWA DOSTAWY NR/2017

zawarta dnia 2017 roku w pomiędzy:
Komunikacją Miejską spółką z o.o. w Szczecinku przy ulicy Cieślaka 4, 78–400 Szczecinek, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 2798, NIP 6730006001, reprezentowaną przez:

Tomasza Merka - Dyrektora Zarządu,
zwaną w dalszej treści umowy „**Zamawiającym**”

a

..... z siedzibą w
przy ul., wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w pod numerem, NIP, reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszej treści umowy „**Dostawcą**”,
zawarta zostaje umowa o następującej treści:

Umowa niniejsza zawarta zostaje w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, niskopodłogowych, miejskich wraz z systemem ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki) dla Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku”, kod: ZP- 1/2017, przeprowadzonego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.).

§ 1

Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem umowy jest dostawa Zamawiającemu:

- 1) 10 (dziesięciu) sztuk takich samych, fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, marki, model....., wyprodukowanych w 2018 roku, z następującym wyposażeniem
- 2) 10 (dziesięciu) sztuk identycznych stacjonarnych ładowarek akumulatorów trakcyjnych i jednej mobilnej ładowarki w ramach systemu ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki),

zwanymi w dalszej treści „Przedmiotami umowy”.

2. Przedmioty umowy dostawy muszą być zgodne z ze „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz warunkami i wymogami szczegółowo określonymi w ofercie Dostawcy z dnia 2017 roku, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

3. Zakres przedmiotu umowy dostawy obejmuje także:

- 1) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji,

- 3) dostarczenie oprogramowania wraz z licencjami i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji,
- 4) dostarczenie dokumentacji wymaganej przez Zamawiającego oddzielnie dla każdego autobusu i każdej ładowarki,
- 5) przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi technicznej autobusów oraz obsługi ładowarek,
- 6) dostarczenie przedmiotów umowy do siedziby Zamawiającego w Szczecinku.

§ 2

Udział podwykonawców.

1. Dostawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:

- 1)
- 2)

2. W pozostałym zakresie Dostawca wykona zamówienie siłami własnymi.

§ 3

Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim.

Dostawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Dostawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaze, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Dostawcy i (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 4

Termin i miejsce dostawy.

1. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wszystkie autobusy będące przedmiotem umowy, w nieprzekraczalnym terminie do 9 (dziewięć) miesięcy, licząc od dnia daty podpisania umowy dostawy tj. do dnia 2018 roku.
2. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu system ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki), o których mowa w § 1.2. umowy w terminie 15 dni przed terminem dostarczenia autobusów, o których mowa w § 1.1. umowy.
3. Przez dostawę przedmiotów umowy rozumie się dostarczenie do siedziby Zamawiającego wszystkich kompletnych autobusów i ładowarek, protokolarne ich przekazanie Zamawiającemu wraz z wymaganymi dokumentami.

§ 5

Odbiór przedmiotu umowy.

1. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się u Dostawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Dostawcę planowanej dostawy autobusów. Odbiór techniczny następuje na podstawie protokołu.

2. O dokładnej dacie odbioru technicznego Dostawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż **7 dni** przed planowanym odbiorem technicznym u Dostawcy.
3. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” oraz niniejszej umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
4. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Dostawcy (m. in. koszt prób technicznych).
5. Zamawiający może zdecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Dostawcę.

§ 6

1. Odbiór końcowy każdego autobusu oraz ładowarek odbywać się będzie u Zamawiającego.
2. O dokładnej dacie odbioru końcowego Dostawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż **3 dni** przed terminem dostawy przedmiotów umowy.
3. Przedmiot zamówienia może być dostarczony Zamawiającemu do odbioru tylko w dni robocze.
4. Odbioru końcowego autobusów oraz ładowarek dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Dostawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
5. W przypadku dostawy autobusu lub ładowarek (wraz z wymaganym oprogramowaniem i licencjami, dokumentacją, narzędziami specjalnymi i urządzeniami, wyposażeniem dodatkowym i systemami) niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Dostawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
6. W ramach czynności odbiorczych Dostawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej w warunkach miejskich. Na czas jazdy próbnej Dostawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego odbieranego pojazdu oraz zapewnienia próbnych tablic rejestracyjnych.

§ 7

1. Transport pojazdów do Zamawiającego zapewnia Dostawca na swój koszt i ryzyko (na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Szczecinek). Miejscem spełnienia świadczenia jest Szczecinek.
2. Wraz z wydaniem przedmiotów umowy Dostawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru autobusów sporządzone w języku polskim dokumenty niezbędne do ich rejestracji pojazdów, instrukcje obsługi dla każdego pojazdu, książki gwarancyjne oddzielnie dla każdego pojazdu, pisemne dokumenty gwarancyjne producenta pojazdu oraz wszystkie niezbędne dokumenty dotyczące systemu ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki). Dostawca wystawi też i doręczy Zamawiającemu faktury VAT na każdy pojazd oddzielnie.

§ 8

1. Przeniesienie przez Dostawcę na Zamawiającego własności każdego z przedmiotów umowy następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego i Dostawcę protokołu końcowego odbioru.
2. Dostawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu, sprzedaży; jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z umowy lub jej części, jak

również korzyści wynikającej z umowy lub udziału w niej na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.

3. Cesja przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

§ 9

Cena i warunki płatności.

1. Cena każdego autobusu będącego przedmiotem umowy wynosi PLN (..... złotych) plus należy podatek VAT w wysokości 23 %, co daje wartość brutto PLN (..... złotych).
2. Cena każdej z ładowarek stacjonarnych wynosi PLN (..... złotych) plus należy podatek VAT w wysokości 23 %, co daje wartość brutto PLN (..... złotych).
3. Cena ładowarki mobilnej wynosi PLN (..... złotych) plus należy podatek VAT w wysokości 23 %, co daje wartość brutto PLN (..... złotych).
4. Łączne wynagrodzenie Dostawcy z tytułu dostawy wszystkich przedmiotów umowy wynosi PLN (..... złotych) plus należy podatek VAT w wysokości 23 %, co daje wartość brutto PLN (..... złotych), zgodnie z ofertą Dostawcy.
5. Wynagrodzenie określone w ust. 4 obejmuje wszystkie ciężary publicznoprawne, w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę, oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy w tym w szczególności koszty: homologacji i badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi (w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji), przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego, dostarczenia dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski, załadunku, transportu i rozładunku w siedzibie Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotów zamówienia do czasu transportu i odbioru przez Zamawiającego.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 4, może ulec zmianie w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT. Stawka i kwota podatku VAT oraz wysokość wynagrodzenia brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę stawki podatku VAT.
7. Ceny netto podane w umowie nie mogą ulec podwyższeniu w okresie obowiązywania umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Dostawcę, wynikających z warunków określonych w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” i niniejszej umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Dostawcy nie przysługuje zwrot od Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych przez Dostawcę w związku z realizacją umowy.
8. Zamawiający zapłaci Dostawcy wynagrodzenie za zrealizowaną w całości dostawę autobusów i ładowarek akumulatorów trakcyjnych, w terminie do **30 (trzydzieści) dni**, licząc od dnia podpisania przez Zamawiającego i Dostawcę protokołu odbioru całości przedmiotu dostawy oraz dostarczenia wymaganych dokumentów, w tym prawidłowo wystawionych faktur VAT.
9. Należność będzie płatna przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Dostawcy nr prowadzony przez bank
10. Zmiana wskazanego w niniejszej umowie numeru rachunku bankowego Dostawcy wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
11. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 10

Gwarancja jakości, rękojmia.

1. Dostawca zapewnia, iż pojazdy oraz wszystkie elementy wyposażenia pojazdu i każdego z systemów są fabrycznie nowe, dobrej jakości, nieuszkodzone i nie posiadają wad ukrytych.
2. Dostawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na przedmioty dostawy odpowiednio na:
 - a) na każdy cały autobus bez limitu kilometrów – **36 miesięcy,**
 - b) na każdy akumulator trakcyjny – **84 miesiące,**
 - c) na każdy system ładowania akumulatorów – **36 miesięcy.**
3. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a) bezpieczniki i żarówki (bez limitu),
 - b) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - c) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - d) akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),
 - e) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).
4. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 3 dni od daty otrzymania reklamacji. W szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.
5. Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Dostawcy, w przypadku niedostarczenia przez Dostawcę pojazdu zastępczego, na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 3 dni i spowodowanej przedłużającą się naprawą gwarancyjną. Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Dostawcy kosztami i wydatkami jakie poniósł w związku z wynajęciem pojazdu zastępczego, w kwocie udokumentowanej fakturami (rachunkami) wystawionymi przez podmiot trzeci. O wynajmie pojazdu zastępczego od podmiotu trzeciego Zamawiający powiadomi Dostawcę na piśmie, wskazując w odniesieniu do kosztów i wydatków jakie wynikają z tego tytułu – ich wysokość, termin zwrotu kosztów oraz podstawę odpowiedzialności Dostawcy.
6. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
7. Bieg okresu gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od daty bezusterkowego odbioru końcowego każdego przedmiotu zamówienia odrębnie.
8. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu rękojmi także po okresie określonym w ust. 2, jeżeli zgłosił wadę przed upływem tego okresu.
9. Dokumenty gwarancyjne Dostawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.

§ 11

Szkolenia.

1. Dostawca przeszkoli pracowników Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”.
2. Terminy szkolenia oraz ich zakres Dostawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.
3. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Dostawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Dostawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z

materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.

4. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Dostawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. PLN (słownie:.....
..... złotych) w formie:
2. W trakcie realizacji umowy Dostawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form przewidzianych w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”.
3. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione odpowiednio:
 - 1) 70% wniesionego zabezpieczenia w ciągu 30 dni po wykonaniu całości zamówienia,
 - 2) 30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady ostatniego autobusu, o ile wcześniej Zamawiający nie skorzystał z przysługującego mu prawa do roszczeń.
5. W przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy, Dostawca zobowiązuje się do niezwłocznego przedłożenia odpowiednio zmienionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Jeżeli zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność albo zostanie pomniejszone z przyczyn innych niż zwrot zabezpieczenia, przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Dostawcy, to Zamawiający jest uprawniony zatrzymać z płatności należnych Dostawcy kwotę równą kwocie brakującego zabezpieczenia.

§ 13

Kary umowne.

1. Obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne. Kary umowne naliczane będą w następujących wypadkach i wysokościach.
 - 1) Dostawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
 - a) niedotrzymanie terminu zakończenia realizacji zamówienia podanego w umowie – w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy,
 - b) zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady – w wysokości 0,01% od wartości brutto każdego autobusu dotkniętego wadą, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Kara liczona będzie od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. Jeżeli nie ustalono terminu usunięcia wad, przyjmuje się termin 14-dniowy,
 - c) odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Dostawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy. Zamawiający zachowuje w tym przypadku prawo do roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi do dostaw dotychczas wykonanych.
 - 2) Zamawiający zapłaci Dostawcy kary umowne za:
 - a) odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy,

- b) nieodebranie przedmiotu zamówienia w uzgodnionym terminie – w wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy, za każdy dzień zwłoki w odbiorze.
2. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości poniesionej szkody. Ustala się, że obowiązującą formą odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy będzie odszkodowanie na zasadach ogólnych (art. 471 k.c. i następane).
3. Dostawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.

§ 14

Odstąpienie od umowy.

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w wypadku zajścia okoliczności, o których mowa w ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Dostawcy od odpowiedzialności za:
 - a) wady wykonanej części zamówienia,
 - b) zobowiązania z tytułu gwarancji i rękojmi za wady,
 - c) kary umowne.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli okaże się, że dostarczone przez Dostawcę autobusy nie spełniają wymagań technicznych i technologicznych określonych w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”, a których to warunków nie można było sprawdzić w czasie odbioru.

§ 15

Zmiany umowy.

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana postanowień umowy możliwa jest w zakresie przedłużenia Dostawcy terminu realizacji zadania z powodu wystąpienia okoliczności bądź zdarzeń losowych (siły wyższej), których nie można było przewidzieć przed wszczęciem postępowania, w szczególności z powodu wystąpienia u Dostawcy: pożaru, powodzi, innej klęski żywiołowej, ataku terrorystycznego, a także z powodu wybuchu konfliktu zbrojnego o zasięgu międzynarodowym na terenie Europy, które to okoliczności uniemożliwią Dostawcy terminową realizację przedmiotu umowy. Termin ten może ulec przedłużeniu, nie więcej jednak niż o czas trwania tych okoliczności.

§ 16

Siła wyższa.

1. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Dostawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Stronie wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszona względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Strona wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą Stronę w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach.
2. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze Stron ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem

natychmiastowym, bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie.

3. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Dostawcy lub Zamawiającego.
4. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.

§ 17

Rozwiązywanie sporów.

1. W razie powstania sporu na tle wykonywania niniejszej umowy strony zobowiązane są do wyczerpania drogi postępowania polubownego. Postępowanie polubowne rozpoczyna się poprzez skierowanie na piśmie konkretnego roszczenia do kontrahenta. Druga strona zobowiązana jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego roszczenia w terminie 10 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
2. W razie odmowy uznania roszczenia, względnie nie udzielenia odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust. 1, każda ze stron uprawniona jest do wystąpienia na drogę sądową.
3. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Postanowienia końcowe.

1. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Osobami upoważnionymi do kontaktów przy wykonywaniu niniejszej umowy będą ze strony:
 - a) Zamawiającego:, tel., e-mail:
 - b) Dostawcy:, tel., e-mail:
3. Wszelka korespondencja między Stronami będzie dokonywana na adresy umieszczone w preambule niniejszej umowy. W wypadku zmiany adresu siedziby, każda ze Stron jest zobowiązana do powiadomienia na piśmie o tym fakcie drugą Stronę. Wszelkie negatywne konsekwencje wynikające z braku informacji, o zmianie adresu obciążają stronę, która nie dopełniła obowiązku poinformowania o zmianie adresu.
4. Korespondencją wysłana listem poleconym lub pocztą kurierską na adres podany na wstępie niniejszej umowy jest uważana za doręczoną, nawet w przypadku nie podjęcia jej w terminie w placówce pocztowej lub odmowy odbioru od kuriera.

§ 19

1. Jeżeli jakieś postanowienie niniejszej umowy jest lub stanie się nieskuteczne, to nie narusza to ważności pozostałych postanowień. Strony umowy w takim przypadku zobowiązane są do dokonania uregulowania zastępczego, które jest możliwie najbliższe celowi gospodarczemu postanowienia nieskutecznego.
2. Integralną częścią umowy jest „Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia” o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, niskopodłogowych, miejskich wraz z systemem ładowania akumulatorów



trakcyjnych (ładowarki) dla Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku”, ZP-1/2017 oraz oferta Dostawcy z dnia 2017 roku.

3. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

DOSTAWCA: