

Szczecinek, dnia 21.09.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, niskopodłogowych, miejskich wraz z systemem ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki) dla Komunikacji Miejskiej spółki z o.o. w Szczecinku” - kod:ZP-1/2017.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) polegającej na tym, iż:

I. Zmiana w rozdziale X. „Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających brak podstaw do wykluczenia”.

1. Zmienia się numerację poszczególnych punktów w ten sposób, że po punkcie 3 następują punkty 4,5,6, i 7, omyłkowo ponumerowane od 1 do 4.
2. Zmienia się w całości treść punktów od 4 do 7 i nadaje im następującą treść:
„4. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 3, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby - wystawione w terminie określonym odpowiednio w ust. 3.
5. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w ust. 2 pkt 1, składa dokument, o którym mowa w ust. 3



- pkt 1, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby- wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji ekonomicznej lub finansowej innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawienia na wezwanie, o którym mowa w ust. 1 w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. 2 pkt 1-9 lub odpowiednio ust. 3.
 7. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaże Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia – wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 7 do SIWZ”.

II. Zmiana w rozdziale XVII. „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert”.

1. Zmienia się w całości treść punktów 1 i 3 i nadaje im następująca treść:

„1. Termin składania ofert upływa w dniu **16 października 2017 roku o godz. 11,00.**
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16 października 2017 roku o godz. 11,30** w siedzibie Zarządu Zamawiającego w Szczecinku przy ulicy Cieślaka 6A (sekretariat na parterze budynku).”

III. Zmiana załącznika nr 2 do SIWZ- wzór umowy.

1. W preambule umowy dodaje się następująca treść:

„Umowa jest realizowana w ramach projektu Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Szczecinku dofinansowanego przez **Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego** pn. „Zakup 10 sztuk miejskich autobusów elektrycznych niskopodłogowych wraz z budową stacji ładowania autobusów elektrycznych w Szczecinku” (umowa Nr RPZP.02.01.00-32-0012/16-00 z dnia 28 lipca 2017 roku) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Oś Priorytetowa 2 „Gospodarka niskoemisyjna”, Działanie 2.1 „Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu”.

2. W § 4 zmienia się w całości treść punkt 2 i nadaje mu brzmienie:



„Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu system ładowania akumulatorów trakcyjnych (ładowarki), o których mowa w § 1.1.2) umowy w terminie 15 dni przed terminem dostarczenia autobusów, o których mowa w § 1.1.1) umowy.”

3. W § 5 zmienia się w całości treść punktu 2 i nadaje mu brzmienie:

„ O dokładnej dacie odbioru technicznego Dostawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż **7 dni** przed planowanym odbiorem technicznym u Dostawcy. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” oraz niniejszej umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów oraz zgodność z parametrami z oferty dotyczącymi poza cenowych kryteriów oceny ofert. W szczególności wielkość zużycia energii elektrycznej (kWh/km) ma zostać potwierdzona przez badania wykonane przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia paliwa typu SORT2 (Znormalizowany Test Jezdny) np. wg. procedury PB-23 wyd. 02. Certyfikat ma zostać dostarczony Zamawiającemu przed odbiorem autobusów. Dla tego certyfikatu ma zastosowanie art. 30 b ustawy Prawo zamówień publicznych.”

IV. Zmiana w załączniku nr 3 do SIWZ- wzór formularza ofertowego.

1. W części IV. „ Pozostałe oświadczenia oferenta” zmienia się w całości punkt 9 i nadaje się następująca treść: „9. Oświadczamy, że udzielamy Zamawiającemu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady dostarczonych autobusów wraz z zamontowanym w pojeździe wyposażeniem oraz na wszystkie pozostałe urządzenia i systemy (w tym ładowarki), a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach na warunkach określonych w „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”. Gwarancja należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim wyposażenie wynosi 36 miesięcy a gwarancja na akumulatory wynosi 84 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego pojazdu (bez limitu przebiegu). Gwarancja na każdy system ładowania akumulatorów wynosi 36 miesięcy.”

V. Zmiany w załączniku nr 1 do SIWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1. Zmienia się w sekcji A w punkcie 6 „Magazyn energii elektrycznej elektrycznego układu napędowego akumulatory trakcyjne” punkt 7 i nadaje mu nową treść:

„7) Ładowanie akumulatorów trakcyjnych ze stacjonarnej ładowarki zewnętrznej za pomocą kabla typu Plug In , gniazdo ładowania akumulatorów dostępne po otwarciu klapy.”

2. Zmienia się w sekcji A w punkcie 24 „Instalacja Elektryczna” punkt 9 i nadaje mu się nową treść:

„9) Gniazdo do ładowania baterii trakcyjnej umieszczone w tylnej prawej części autobusu.”





3. Zmienia się w sekcji A w punkcie 21 „Siedzenia pasażerskie.” punkt 1 i nadaje mu się nową treść:

„1) Uniwersalne siedzenia o modułowej budowie, wersja z tworzywa z matowym siedziskiem. Konstrukcja fotela lekka trwała z jednoczęściowej bryły siedziska wykonane w całości z tworzywa sztucznego o ergonomicznym kształcie. Podłokietniki i ograniczniki przy siedziskach typu priority. Oparcie zapewniające maksymalnie dużą przestrzeń dla nóg pasażera siedzącego z tyłu.”

4. Zmienia się w sekcji A w punkcie 28 „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki punkt 6e) i nadaje mu się nową treść:

„e) dostawa systemu centralnego do rozliczania płatności bezgotówkowych z możliwością obsługi minimum 2 agentów rozliczeniowych,”

5. Zamawiający zmienia w sekcji A punkt 28 „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki” punkt 6) gdzie jest napisane:

„ 6) kasowniki biletów elektronicznych i papierowych w ilości 2 szt., zamontowanych w każdym zakupionym autobusie, zlokalizowanych w pobliżu drzwi pasażerskich, zamontowane na poręczach pionowych przy ww. drzwiach pasażerskich, w metalowej obudowie odporne na uszkodzenia mechaniczne posiadające n/w funkcje:”

Zmienia się na:

„ 6) kasowniki biletów elektronicznych i papierowych w ilości 2 szt., zamontowanych w każdym zakupionym autobusie, zlokalizowanych w pobliżu drzwi pasażerskich, zamontowane na poręczach pionowych przy ww. drzwiach pasażerskich, w obudowie odpornej na uszkodzenia mechaniczne posiadające n/w funkcje:”

6. Zmienia się w sekcji A punkt 20 „Przedział pasażerski” punkt 3a) i nadaje mu się nową treść:

„a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego, zaopatrzona w przyciski z piktogramem wózka dziecięcego **lub** wózka inwalidzkiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a), sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę” lub „matkę z dzieckiem,”

7. Zmienia się w sekcji A punkt 32 „System automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego” punkt 4 i nadaje mu się nową treść:

„4) Środek gaśniczy w postaci płynnej lub innej o właściwościach gaśniczych odpowiednich dla autobusów elektrycznych.,,,”

8. Zmienia się w sekcji A punkcie 26 „Koła i ogumienie” punkt 3 i nadaje mu się nową treść:

„3) Opony radialne, bezdętkowe, wielosezonowe, wymagany poziom hałasu nie większy niż 71 dB(A).”.

9. Zmienia się w sekcji A w całości punkt 17 „Konstrukcja nośna autobusu.” i nadaje mu się nową treść:

„ 17. Konstrukcja nośna autobusu..

1. Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, wykonana ze stali nierdzewnej (PN-EN- 10088),aluminium lub ze stali niskostopowej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczona odpowiednio przed korozją.

2. Sposób wykonania i zabezpieczenia antykorozyjnej kratownicy nadwozia, profili zamkniętych i przestrzeni zamkniętych musi gwarantować brak konieczności dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego przez Zamawiającego. „

10. Zmienia się w sekcji A w punkcie 28 „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki” punkt 2a) i nadaje mu się nową treść:

2) Wewnętrzne tablice informacyjne: LED – 1szt. , LCD – 2szt. :

a) 1szt. wewnętrzna tablica informacyjna diodowa LED, dwuwierszowa, zamontowana w przedniej części pojazdu za kierownicą, w górnej środkowej części pod sufitem.

Tablica wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy i kolejne przystanki.

- rozdzielczość tablic minimum: 112 x 16 pikseli,
- kąt świecenie minimum 120 stopni
- zakres temperatury pracy: -30°C do +70°C
- automatyczny kontrast, dostosowywanie natężenia diod do oświetlenia zewnętrznego,
- kolor świecenia diod LED: jednokolorowe
- odpowiedni stopień ochrony IP zapewniony przez obudowę,
- wandaloodporna obudowa,
- ekran zabezpieczony hartowaną szybą,
- wyświetlanie naprzemiennie z informacjami o numerze linii i kierunku jazdy dodatkowych informacji: daty, godziny, temperatury, imienin, ”

11. Zmienia się w sekcji A w punkcie 30 „System monitoringu cyfrowego wizyjnego” punkt 5f) i nadaje mu się nową treść:

„ f) Oprogramowanie CMS musi mieć możliwość pracy w systemie wielomonitorowym, tj. wyświetlania na jednym monitorze mapy z pojazdami a na drugim ich stanu i podglądu z kamer.”

12. Zmienia się w sekcji A w punkcie 30 „System monitoringu cyfrowego wizyjnego” punkt 5h) i nadaje mu się nową treść:



„h) Oprogramowanie CMS musi umożliwiać przeglądanie i archiwizację zarejestrowanych nagrań z pojazdów. Przeglądanie i archiwizacja nagrań powinna odbywać się także zdalnie, tj. przez sieć GSM lub Wi-Fi. System CMS powinien umożliwiać wyszukiwanie nagrań – np. po czasie, pozycji GPS, numerze kamery lub zdarzeniu alarmowym.”

ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający informuje o zmianie ogłoszenia o zamówieniu. Zmiana została przekazana Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

Komunikacja Miejska Sp. z o.o.
ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek
NIP 673-000-60-01, tel / fax 94 37 435 73
KRS Nr 25798 Rejestru Przedsiębiorców
Sądu Rejonowego w Koszalinie
miejkom@km szczecinek.pl

DYREKTOR ZARZĄDU

Tomasz Merk