

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania:
BUDOWA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

ADRES:	Województwo Zachodniopomorskie Powiat szczecinecki Gmina Szczecinek, Miasto Szczecinek ul. Cieślaka dz. nr 15 obręb 14
INWESTOR:	Komunikacja Miejska sp. z o.o. ul. Cieślaka 4 78-400 Szczecinek
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05



SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu
 - 1.3. Projektowane oznakowanie
 - 1.3.1. Oznakowanie istniejące
 - 1.3.2. Oznakowanie projektowane
 - 1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków
2. Zestawienie projektowanego oznakowania
3. Część rysunkowa:
 - PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:5000
 - PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015.460
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Projekt zagospodarowania terenu.

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Teren inwestycji obejmuje teren zakładu Komunikacji Miejskiej w Szczecinku - dz. nr 15 stanowiący utwardzenia komunikacji wewnętrznej zakładu.

Teren inwestycji zagospodarowany jest jako: place manewrowe i parkingi.

Nawierzchnie istniejące są w dobrym stanie technicznym.

Ruch pojazdów w obrębie projektowanej organizacji ruchu stanowi ruch pojazdów ciężarowych w tym głównie autobusów.

Opracowanie znajduje się na terenie dróg i placów wewnętrznych będących włączonych do strefy ruchu w strefie ograniczenia prędkości do 15 km/godz..

Organizacja ruchu ma za zadanie uporządkowanie ruchu pojazdów w pobliżu projektowanych stacji ładowania autobusów elektrycznych.

1.3. Oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania brak jest znaków drogowych. Na placu znajdują się znaki poziome kierujące ruch do budynków warsztatowych oraz stacji paliw.

1.3.2. Oznakowanie projektowane

Organizacja ruchu polegała będzie na wyznaczeniu miejsc parkowania autobusów na czas ładowania.

Oznakowanie będzie rozwiązane poprzez malowanie linii P-18 (stanowisko parkingowe) w celu wyznaczenia poszczególnych miejsc postoju autobusów oraz linii P-12 (linia bezwzględnej zatrzymania) w celu oznaczenia początku strefy ładowania.

Dodatkowo aby zabezpieczyć stacje ładowania ustawione będą: bariera "odbojnica" koloru żółto czarnego na początku strefy ładowania i słupki U-12c.

Miejsca postoju pojazdów ograniczone będą odbojami U-25 z tworzywa sztucznego mocowanymi za pomocą śrub do podłoża.

Ustawiony zostanie również znak D-18 wraz z tabliczką T-0 z napisem: "Ładowanie autobusów".

1.3.3. Rodzaj oznakowania

Projektowane znaki drogowe poziome przewiduje się jako grubowarstwowe.

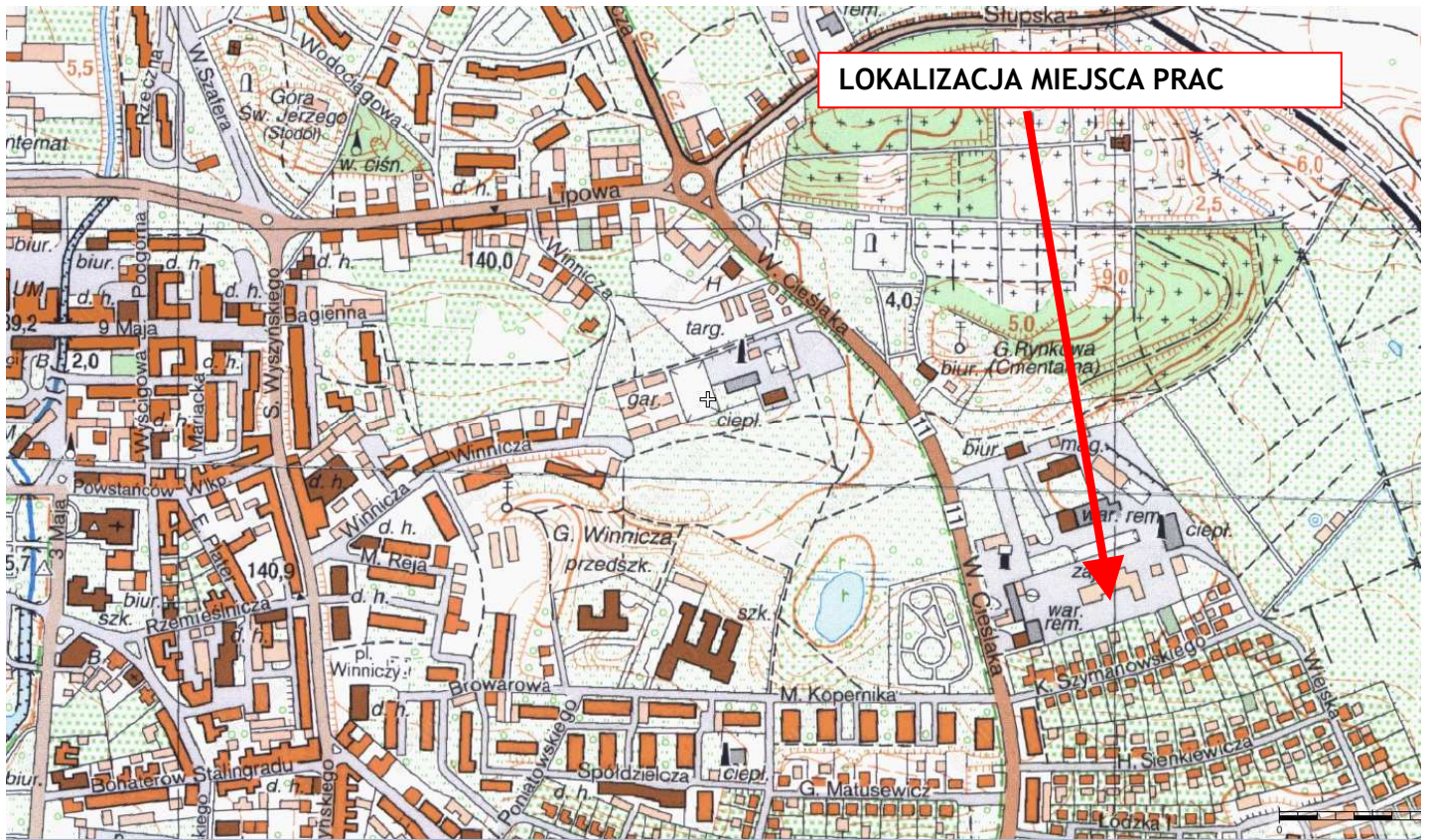
Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

BUDOWA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

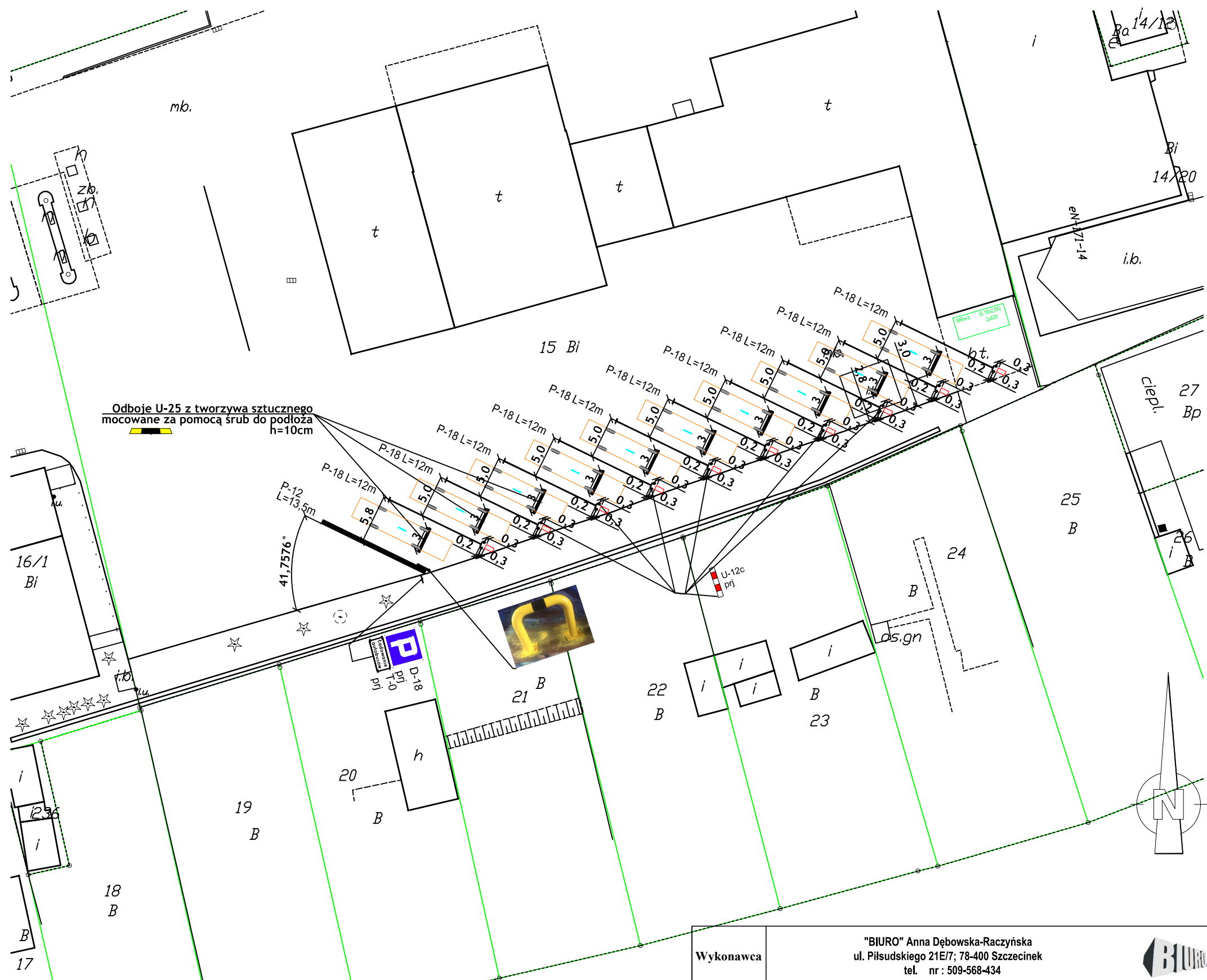
Lp.	Nazwa znaku	Symbol znaku	Ilość
1.	Linia zatrzymań	P-12	13,5 m
2.	Miejsce parkingowe	P-18	120 m
3.	Odboje z tworzywa sztucznego h=10 cm	U-25	10 szt.
4.	Odbojnica koloru żółto czarnego szer.150cm x wys. 120 cm; Ø zewn. min. 108 mm		1 szt.
5.	Stupki blokujące	U-12c	20 szt.
6.	Parking	D-18	1 szt.
7.	Tabliczka z napisem: "Ładowanie autobusów"	T-0	1 szt.

PLAN ORIENTACYJNY
BUDOWA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH
Skala 1:5000




Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



Odboje U-25 z tworzywa sztucznego
mocowane za pomocą śrub do podłoża
h=10cm

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel. nr : 509-568-434		
Inwestor	Komunikacja Miejska sp. z o.o., 78-400 Szczecinek ul. Cieślaka 4	Skala 1:500	
Obiekt	BUDOWA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH		Rys. nr 2
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU.		
Opracował	mgr inż. Janusz Raczyński Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 02.2018r.	