



Szczecinek, dnia 29.01.2018 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów - Szczeciński System Wypożyczalni Rowerów Miejskich (SWRM)” - nr referencyjny: ZP-3/2017.

WYJAŚNIENIA NA PYTANIA

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Dotyczy Rozdział VII pkt. 1 podpunkt 2 strona 4 SIWZ

W celu wyłonienia wykonawcy posiadającego doświadczenie gwarantujące należyte wykonanie przedmiotu zamówienia rekomendujemy zmianę powyższego warunku udziału w postępowaniu:

"Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał należyście co najmniej jedną dostawę polegającą na dostarczeniu i uruchomieniu systemu rowerów miejskich składających się z minimum 100 rowerów,

Zmiana powyższego zapisu pozwoli Zamawiającemu na ocenę tylko i wyłączenie ofert od Wykonawców posiadających wymagane doświadczenie do wykonania przedmiotowego zamówienia. Dodatkowo prosimy o przedstawienie referencji należyście wykonanej dostawy.

Z doświadczenia Wykonawcy jako operatora największych systemów rowerowych w Polsce pragniemy zwrócić uwagę, że wymóg dotyczący doświadczenia w branży jest kluczowy dla sprawnego wdrożenia i przeprowadzenia takiego projektu.

Pragniemy przytoczyć sprawę postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, pt. „Bydgoski Rower Aglomeracyjny na lata 2018-2020” , gdzie Konsorcjum firm bez żadnego doświadczenia w branży rowerów publicznych, a które wygrało postępowanie przetargowe, finalnie nie przystąpiło do podpisania umowy tłumacząc to (za informacjami prasowymi) brakiem przygotowania i technicznych możliwości wdrożenia w zakresie i terminie systemu dla miasta Bydgoszcz przez co postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego wydłużyło się znacząco o ponad 2 miesiące.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie. Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie dostawy sprzętu i oprogramowania do kompleksowej obsługi systemu rowerów miejskich o którym mowa w Części VIII „Warunki udziału w postępowaniu” ust. 1 pkt 2) SIWZ mieszczą się również rowery bez określenia ich ilości.

Pytanie nr 2

Rozdział A pkt. 12 strona 2 OPZ

Wnosimy o wprowadzenia żądania dostarczenia wraz z ofertą oświadczenia producenta oprogramowania o udzieleniu wsparcia w aktualizacji oprogramowania oraz w razie wystąpienia awarii w okresie minimum 5 lat.

Wprowadzenie powyższego zapisu zabezpieczy Zamawiającego przed sytuacją gdy producent oprogramowania zakończy działalność lub przestawnie aktualizować oprogramowanie, co będzie miało negatywny wpływ na działanie całego systemu rowerowego.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 3

Rozdział B pkt. 2 podpunkt 7 strona 3 OPZ

Prosimy o potwierdzenie czy w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali dokonanie płatności przelewem, kartami kredytowymi i płatniczymi musi być możliwe z poziomu komputera znajdującego się na rowerze.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemy 3 i 4 generacji wymaga tożsamyh funkcjonalności w tożsamyh przypadkach?

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z zapisami przywołanego podpunktu „Wykonawca może zaproponować dodatkowe, inne sposoby wnoszenia opłat”. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 4

Rozdział B pkt. 2 podpunkt 8 strona 3 OPZ

Prosimy o dodanie, iż rejestracja użytkownika musi być możliwa również przy użyciu terminala a w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali – z poziomu komputera znajdującego się na rowerze.

Z doświadczeń operatora cały czas zauważalna jest grupa klientów korzystających z popularnej platformy Windows.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.





Pytanie nr 5

Rozdział B pkt. 3 podpunkt 1 strona 4 OPZ

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie elementy systemy dostarczane przez Wykonawcę muszą być fabrycznie nowe, nieużywane.

Odpowiedź nr 5

O tym mowa jest w Rozdziale 2.A pkt 3 i 4 Załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 6

Rozdział B pkt. 3 podpunkt 2.2 strona 4 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę poniższego zapisu:

- 1) opony- 26" x 1.3/4", 28" x 1.3/4" antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym na zewnętrznych bocznych ściankach opony;

Na następujący:

- 1) opony- 26" x 1.3/4", 26" x 1,75", 28" x 1.3/4" antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym na zewnętrznych bocznych ściankach opony;

Wymagane przez Zamawiającego rozmiary opon dedykowane są do nietypowych rowerów np. zagranicznych lub wózków inwalidzkich, dlatego też zwracamy się o dodanie rozmiaru 26" x 1,75 gdyż z naszego doświadczenia wiemy, że w/w rozmiar opony znakomicie sprawdza się w systemach wypożyczalni rowerów miejskich w całej Polsce. Dodatkowo proponowany przez nas rozmiar jest bardziej dostępny na rynku Polskim, co przekłada się na wartość oferty. Prosimy zwrócić uwagę, że zastosowania kół w rozmiarze 28 może stanowić problem przy relokacji rowerów.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający zmienia zapis w Załączniku nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) Rozdział 2.B „WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt 3 „Wymagania dla rowerów” podpunkt 2.2) dodając następujące rozmiary opon: 26" x 1,75" oraz 28" x 1,75" w które mogą być wyposażone dostarczane przez Wykonawcę rowery.

Pytanie nr 7

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 5 strona 6 OPZ

„(...)Proces autoryzacji, wypożyczenia i zwrotu roweru może odbywać się za pomocą wbudowanego w rowerach komputera lub za pomocą ogólnodostępnej mobilnej aplikacji na telefony komórkowe lub inne telekomunikacyjne urządzenia mobilne.”

Prosimy o zmianę powyższego postanowienia na następujące:

“(...)Proces autoryzacji, wypożyczenia i zwrotu roweru może odbywać się za pomocą wbudowanego w rowerach komputera i za pomocą ogólnodostępnej mobilnej aplikacji na telefony komórkowe lub inne telekomunikacyjne urządzenia mobilne.”

W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego systemów 3 i 4 generacji zwracamy się o zmianę powyższego zapisu który pozwoli na wypożyczenie i zwrot roweru poprzez wbudowany komputer



w rowerze bądź poprzez aplikację mobilną na telefony komórkowe. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemy 3 i 4 generacji wymaga tożsamyh funkcjonalności w tożsamyh przypadkach?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 8

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 6 strona 6 OPZ

„Kaźda stacja musi być wyposażona wyświetlacz kolorowy o przekątnej minimum 8 cali oraz jasności minimum 1000 Nitów.(...) „

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, kaźdy rower musi być wyposażony w kolorowy wyświetlacz dotykowy?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 9

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 7 strona 6 OPZ

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, kaźdy rower wyposażony musi być w panel fotowoltaiczny umożliwiający nieprzerwane działanie roweru przez 3 miesiące?

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemy 3 i 4 generacji wymaga tożsamyh funkcjonalności w tożsamyh przypadkach?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 10

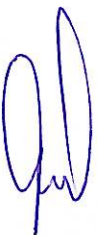
Rozdział B pkt. 4 podpunkt 10 strona 6 OPZ

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, konieczne jest zastosowanie paneli informacyjnych zawierających informacje w języku polskim i angielskim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemy 3 i 4 generacji wymaga tożsamyh funkcjonalności w tożsamyh przypadkach?

Odpowiedź nr 10

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.



Pytanie nr 11

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 12. 5 strona 7 OPZ

„ - wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu pobrania i zwrotu roweru w trzech wersjach językowych: polskiej, angielskiej, niemieckiej; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu - wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku lub zbliżeniu karty.”

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, każdy rower musi być wyposażony w wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu pobrania i zwrotu roweru w trzech wersjach językowych: polskiej, angielskiej, niemieckiej? Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemu 3 i 4 generacji wymaga tożsamych funkcjonalności w tożsamych przypadkach?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie 12

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 14 strona 7 OPZ

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, wszystkie elementy muszą być odporne na: korozję, czynniki środowiska wielkomiejskiego, akty wandalizmu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemu 3 i 4 generacji wymaga tożsamych funkcjonalności w tożsamych przypadkach?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.


Pytanie nr 13

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 12. 6 strona 7 OPZ

„Czytnik kart bezstykowych zainstalowany w terminalu obsługujący karty zgodne ze standardem Mifare ISO/IEC 14443 oraz nośniki RFID o następujących cechach: szybki interfejs komunikacyjny służący wymianie danych z jednostką nadrzędną, obsługa kart z rodziny Mifare Classic tj. zgodnych z ISO 14443 1-3 typ A (również w trybie tzw. emulacji karty Mifare Classic) Instalacja czytników kart Mifare oraz nośników RFID na terminalu jest obowiązkowa.”

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku w zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu i niestosowaniu terminali, każdy rower musi być wyposażony w czytnik kart bezstykowych zainstalowany obsługujący karty zgodne ze standardem Mifare ISO/IEC 14443 oraz nośniki RFID o następujących cechach: - szybki interfejs komunikacyjny służący wymianie danych z jednostką nadrzędną, obsługa kart z rodziny Mifare Classic tj. zgodnych z ISO 14443 1-3 typ A (również w trybie tzw. emulacji karty Mifare Classic).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszczają do zaoferowania systemu 3 i 4 generacji wymaga tożsamych funkcjonalności w tożsamych przypadkach?





Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 14

Rozdział B pkt. 24 strona 8 OPZ

„Stacje rowerowe muszą działać w trybie online i komunikować się z serwerem/serwisem SWRM w czasie rzeczywistym czyli bez opóźnień przez całą dobę dostarczając wszelkich informacji o stanie stacji, ilości dostępnych rowerów, temperatury i napięcia akumulatorów.”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego punktu na następujący:

*„Stacje rowerowe muszą działać w trybie online i komunikować się z serwerem/serwisem SWRM w czasie rzeczywistym z **możliwym opóźnieniem do 5 minut** dostarczając wszelkich informacji o stanie stacji, ilości dostępnych rowerów, temperatury i napięcia akumulatorów.”*

Z uwagi na charakter systemu który działa w chmurze, proces przesyłania transmisji danych z przyczyn od Wykonawcy nie zależnych może zostać wydłużony. Z tego powodu wnioskujemy o dopuszczenie maksymalnego opóźnienia do 5 minut.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 15

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 17 strona 7 OPZ

„Na każdej stacji rowerowej należy zamontować minimum 10 sztuk stojaków rowerowych. Dopuszcza się zmianę ilości stojaków na poszczególnych stacjach w uzgodnieniu z Zamawiającym jednak przy zachowaniu ogólnej ilości stojaków oraz proporcji stojaków do rowerów w stosunku 1,5:1.”

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku w zastosowania rowerów z urządzeniami obsługującymi proces wypożyczenia i zwrotu konieczne jest dostarczenie stojaków rowerowych w ilości i o specyfikacji określonej przez Zamawiającego w OPZ.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 16

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 18 strona 7 OPZ

Prosimy o wyjaśnienie intencji zamawiającego w konieczności zapewnienia zablokowania koła przynajmniej w trzech miejscach. Takie rozwiązanie stosowane jest przez jednego wykonawcę na polskim rynku. Doświadczenie wykonawcy potwierdza, iż dla zachowania stabilnego ustawienia i zamocowania roweru nie ma potrzeby stosowania rozwiązania polegającego na blokowaniu koła w przynajmniej trzech punktach. Wnosimy o usunięcie powyższego ograniczenia i zmianie brzmienia powyższego postanowienia na następujące:

„Kształt stojaków musi umożliwiać stabilne ustawienie i zamocowanie roweru”





Odpowiedź nr 16

Zablokowanie koła przedniego lub tylnego od strony lewej i prawej oraz blokada w elektrozamku uniemożliwią rowerom przewracanie się co wyeliminuje mogące powstać uszkodzenia roweru i zamka.

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 17

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 22 strona 7 OPZ

„Rozmieszczenie stojaków w sposób umożliwiający komfortowe wypożyczenie oraz zwrot roweru rozstawione nie rzadziej niż 100 cm i nie gęściej niż 70 cm.”

Wnosimy o uzupełnienie powyższego postanowienia o następujący zapis:

Stojaki mają umożliwiać użytkownikom przechodzenie i poruszanie się w swobodny sposób między nimi.

Z uwagi na często spotykane ograniczenia architektoniczne w przestrzeni publicznej a przez to zastosowania różnych form stacji np.: jednostronne, dwustronne, stację łukowe, zwracamy się z prośbą o zmianę powyższego. Powyższe wpływa na komfort użytkowników przy wypożyczeniu roweru i powoduje, że można podejść do roweru z każdej strony, bez konieczności obchodzenia całej stacji.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 18

Rozdział B pkt. 6 podpunkt 2 strona 8 OPZ

Prosimy o precyzyjne wskazanie ile stacji będzie wymagało utwardzenia? Brak wskazania ilości stacji wymagających utwardzenia skutkować będzie zaoferowaniem droższej oferty.

Odpowiedź nr 18

Szczegółowe informacje dotyczące lokalizacji stacji zawiera załącznik nr 9 do SIWZ. Zgodnie z zapisami Rozdziału 2.B pkt 4 podpunkt 3 Załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) to Wykonawca przygotowuje dokumentację dotyczącą wybudowania stacji i w związku z tym po jego stronie leży dokonanie tego typu ustaleń. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 19

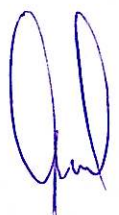
Rozdział B pkt. 10 lit. O strona 12 OPZ

Czy Zamawiający na etapie składania ofert udostępni potencjalnym Wykonawcą dokumentację techniczną pozwalającą na rzetelne oszacowanie kosztów, zakresu oraz czasu potrzebnego na wykonanie integracji systemów? Bazując na doświadczeniu operatora proces integracji z systemami zewnętrznymi jest niezwykle czasochłonny i kosztowy. Szacowany czas integracji może zająć między 5-6 miesięcy.

Dodatkowo wnosimy o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.



Pytanie nr 20

Rozdział B pkt. 9 podpunkt 3 lit. C strona nr 11 OPZ

Zgodnie z pkt. 9 podpunkt 3 lit. C w celu zapewnienia jak najwygodniejszej formy płatności użytkownikom SWRM zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że wymóg obejmuje obowiązek zamontowania na terminalach lub rowerach w przypadku systemu 4G modułów zapewniających możliwość obsługi kart kredytowych i płatniczych?

Odpowiedź nr 20

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 21

Rozdział B pkt. 7 podpunkt 4.4 strona 9 OPZ oraz pkt. 10 lit. G strona 12 OPZ

„mapa systemu z informacją o liczbie rowerów i wolnych miejscach we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego zapisu:

„mapa systemu z informacją o liczbie rowerów i wolnych miejscach we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym z dopuszczalnym opóźnieniem do 5 minut”

Z uwagi na charakter systemu który działa w chmurze, proces przesyłania transmisji danych z przyczyn od Wykonawcy nie zależnych może zostać wydłużony. Z tego powodu wnioskujemy o dopuszczenie maksymalnego opóźnienia do 5 minut.

Odpowiedź nr 21

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 22

Rozdział B pkt. 7 podpunkt 4 strona 9 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie poniższego zapisu do wymagań strony internetowej:

Zakładka do wyświetlania treści promocyjnych systemu SWRM.

Powyższy zapis tak jak w przypadku aplikacji mobilnej pozwoli aby treści promocyjne dotarły do jeszcze większej ilości potencjalnych użytkowników.

Odpowiedź nr 22

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 23

Rozdział B pkt. 10 lit. I strona 12 OPZ

Z doświadczenia operatora w 28 projektów w Polsce oraz obsługi 1,5 miliona użytkowników, rekomendujemy dostarczenie aplikacji spełniającej wszystkie funkcjonalności i wymagania Zamawiającego, jednocześnie dającej szanse użytkownikom SWRM korzystanie także z innych systemów zarządzanych przez operatora w Polsce. Zauważalna jest coraz większa mobilność użytkowników rowerów miejskich, statycznie 15-25% wypożyczeń dokonywana jest przez użytkowników systemów rowerowych zarejestrowanych w innych miast. Ponadto otwiera użytkownikom SWRM możliwość korzystania z innych systemów rowerów prowadzonych przez danego Operatora, co spotyka się z docenieniem przez użytkowników systemu. W systemach operatora na terenie Polski dostępnych jest 15 tysięcy rowerów.



Odpowiedź nr 23

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 24

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 4 strona 5 OPZ

„W trakcie funkcjonowania systemu lokalizacje stacji będą mogły zostać zmienione po uzgodnieniu tego faktu z Zamawiającym”

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie ilu krotnie Zamawiający zamierza zmienić lokalizację stacji w trakcie trwania umowy? Informację tę niezbędne są do precyzyjnego oszacowania oferty.

Odpowiedź nr 24

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 25

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 6 strona 6 OPZ

„Każda stacja musi być wyposażona wyświetlacz kolorowy o przekątnej minimum 8 cali oraz jasności minimum 1000 Nitów. Wyświetlacz powinien posiadać czujnik natężenia oświetlenia ekranu i dostosowywać jasność wyświetlacza w zależności od warunków oświetlenia na zewnątrz. Treści prezentowane na wyświetlaczu muszą być czytelne zwłaszcza w warunkach dużego nasłonecznienia.”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego opisu na następujący:

„Każda stacji musi być wyposażona w dotykowy wyświetlacz kolorowy o przekątnej minimum 7 cali. Wyświetlacz powinien posiadać czujnik natężenia oświetlenia ekranu i dostosować jasność ekranu w zależności o warunków pogodowych, oświetlenia na zewnątrz.

Treści prezentowane na wyświetlaczu muszą być czytelne zwłaszcza w warunkach dużego nasłonecznienia.”

Według doświadczenia Wykonawcy ekran dotykowy 7 calowy jest standardem powszechnie stosowanym. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości ekranu obraz nawet w najbardziej słoneczne dni jest czytelny i przejrzysty, dodatkowo każdy ekran ma zamontowany niezwykle czuły czujnik natężenia światła co przekłada się na jakość wyświetlanych treści. Dodatkowo ekran 7 calowy jest mniej energochłonny co stanowi idealne rozwiązanie w terminalach rowerowych. Ponadto chcielibyśmy podkreślić, że większość dostawców ekranów dotykowych zaprzestało określania maksymalnych oraz minimalnych wartości jasności obrazu w jednostce NIT w dokumentacji technicznej produktu.

Odpowiedź nr 25

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 26

Rozdział B pkt. 4 podpunkt 7 strona 6 OPZ

„Elementy stacji powinny być zasilane autonomicznym układem złożonym z baterii słonecznej i akumulatora doładowywanego w sposób ciągły przez tę baterię. Moc baterii słonecznych oraz pojemność akumulatora powinna być dobrana w taki sposób, aby zapewnić nieprzerwane działanie stacji przez 3 miesiące. Panel fotowoltaiczny minimum 100W zamontowany na ruchomym uchwycie z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach.”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego zapisu na następujący:



„Elementy stacji powinny być zasilane autonomicznym układem złożonym z baterii słonecznej i akumulatora doładowywanego w sposób ciągły przez tę baterię. Moc baterii słonecznych oraz pojemność akumulatora powinna być dobrana w taki sposób, aby zapewnić nieprzerwane działanie stacji przez 1 miesiąc. Panel fotowoltaiczny minimum 50W zamontowany na ruchomym uchwycie z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach”

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że w zmiennych warunkach atmosferycznych oraz częstotliwości użytkowania stacji, obsługi płatności, raportowania w czasie rzeczywistym, wspieranie pracy elektrozamków poprzez rejestrowanie wypożyczeń i zwrotów rowerów, zamontowania minimum 8 calowych ekranów (o jasności 1000 nitów) zachowanie wymogu aby stacja działała nieprzerwanie przez 3 miesiące jest technologicznie nie wykonalne. Dodatkowo przy zastosowaniu panelu fotowoltaicznego o mocy minimum 100W podstawa terminala musiałaby zostać rozbudowana w taki sposób aby zapewnić stabilność konstrukcji i bezpieczeństwo użytkowników.

Elementy te będą miały również wpływ na mobilność stacji w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 26

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 27

Rozdział B pkt. 2 podpunkt 1c strona 3 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o odstąpienie od dostarczenia dodatkowych 4 klawiatur dla użytkowników w sytuacji gdy Wykonawca zaoferuje ekran dotykowy?

Odpowiedź nr 27

W przypadku gdy Wykonawca dostarczy ekrany dotykowe zwolniony będzie od obowiązku dostarczenia 4 klawiatur użytkownika. W związku z tym Zamawiający zmienia zapis załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) w Rozdziale 2.B „WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt 2 „Charakterystyka ogólna SWRM” podpunkt 1)c).

Pytanie nr 28

§2 pkt. 3 strona 3 umowy

„Po podpisaniu protokołu odbioru o zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia SWRM przechodzi na własność Zamawiającego.”

Zawracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie czy nie zaszła w punkt 3 omyłka pisarska?

Wnioskujemy o zmianę zapisu na poniższy:

„Po podpisaniu protokołu odbioru oraz zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia SWRM przechodzi na własność Zamawiającego.”

Odpowiedź nr 28

Tak zaszła omyłka pisarska zamiast litery „o” ma być litera „i”.

W związku z tym Zamawiający zmienia w §2 zapis pkt. 3 Załącznika nr 2 do SIWZ – wzór umowy.

Pytanie nr 29

§7 pkt. 8 strona 6 umowy

„Wykonawca zobowiązuje się do nieudzielania jakichkolwiek informacji na temat funkcjonowania serwisu osobom trzecim w tym informacji o użytej technologii oraz jej zastosowaniu, chyba, że żądanie takie będzie



pochodziło od uprawnionej jednostki bądź organu władzy.”

Prosimy o rozwinięcie powyższego punkty? Co rozumie Zamawiający pod pojęciem „funkcjonowanie serwisu”? Firmy zajmujące się dostarczaniem systemu rowerów publicznych, co do zasady dostarczają swój produkt do wielu miast/ Zamawiających, zobowiązanie Wykonawcy do nie udzielania informacji dot. jego własnego produktu w sposób niezrozumiały ogranicza możliwość prowadzenia działalności gospodarczej.

Odpowiedź nr 29

Zamawiający wykreśla w §7 w całości pkt. 8 Załącznika nr 2 do SIWZ – wzór umowy.

Pytanie nr 30

§18 pkt. 1 strona 12 umowy

„Wykonawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu(...)”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę zapisu na poniższy:

„Wykonawca może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść swoje wierzytelności wynikające z niniejszej umowy na osobę trzecią (tj. dokonać przelewu wierzytelności)(...)”

Powyższe pozwoli Wykonawcy na sprawniejsze przeprowadzenie procedury cesji wierzytelności wynikających z umowy na rzecz banku, co wpłynie na koszty finansowe po stronie Wykonawcy, a w konsekwencji na cenę jego oferty.

Ponadto chcielibyśmy zauważyć, że proponowana zmiana jest standardowym rozwiązaniem/praktyką stosowaną przy prowadzeniu tego typu inwestycji gdzie z reguły Wykonawcy nie stać na sfinansowanie całej operacji gdyż jest ona kosztogenna, a przychody rozłożone są proporcjonalnie do czasu trwania umowy.

Odpowiedź nr 30

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 31

§18 pkt. 2 umowy strona 12

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku rozbudowy systemu Zamawiający będzie ponosił opłaty licencyjne wynikające ze zwiększonej liczby rowerów oraz stacji dostępnych w SWRM?

W przypadku braku potwierdzenie wnosimy o podanie maksymalnej liczby rowerów i stacji przewidywanej przez Zamawiającego w ramach rozbudowy?

Dodatkowo pragniemy zauważyć, że bez wyszczególnienia zakresu modernizacji systemu SWRM i jego poszczególnych elementów, Wykonawca nie ma możliwość zagwarantowania zachowania gwarancji na modernizowane elementy systemu.

Informacje te są niezbędna do precyzyjnego oszacowania kosztów oferty.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający zmienia w §18 zapis pkt. 2 Załącznika nr 2 do SIWZ – wzór umowy.



Pytanie nr 32

Dotyczy OPZ 2. A 11.

W OPZ Zamawiający dopuszcza możliwość utrzymania oprogramowania sytemowego w tzw. Chmurze obliczeniowej. Jak długo należy utrzymywać infrastrukturę w chmurze? Co Zamawiający rozumie pod pojęciem aktualizacji? Czy mają to być tylko aktualizacje bezpieczeństwa czy również nowe funkcjonalności? Jeśli tak to wprowadzenie jakich funkcjonalności przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź nr 32

Zgodnie z zapisami OPZ 2. A 12. „Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji oprogramowania systemu SWRM oraz mechanizmów zabezpieczeń przez okres minimum 5 lat”. Infrastrukturę w chmurze należy utrzymać przez cały okres trwania projektu tj. 5lat Zamawiający wymaga aktualizacji bezpieczeństwa a nie nowych funkcjonalności.

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 33

Dotyczy OPZ 2. B. 1. pkt. 2) 3) 4) 5) oraz

Czy Zamawiający uważa za konieczne zastosowanie w systemie rozliczeń funkcjonalności grywalizacyjnych (2. B. 9. 3. Pkt. f) g) h) i) j) k)) dotyczących taryf i cenników skoro zarówno taryfy są z góry określone w OPZ jak i funkcjonalności które pozwalają na dowolną zmianę cenników przez Zamawiającego w dowolnym momencie?

Odpowiedź nr 33

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 34


Dotyczy OPZ 2. B. 2. 1. pkt d)

Co Zamawiający ma na myśli wymieniając w tym zapisie pięć akumulatorów? Jeśli w danym rozwiązaniu stosowane są zestawy złożone z kilku akumulatorów (np. 2 połączone ze sobą akumulatory) czy ma zostać dostarczonych 5 zestawów akumulatorów czy 5 akumulatorów wchodzących w skład zestawu?

Odpowiedź nr 34

Zgodnie z zapisami przywołanego podpunktu oczywistym jest dostarczenie elementów zapasowych - w tym przypadku akumulatorów - dla 5 stacji. Jeżeli w oferowanym rozwiązaniu funkcjonuje 5 szt. zestawów akumulatorów wymagane są zestawy a jeśli dostarczane przez Wykonawcę rozwiązanie polega na pojedynczych akumulatorach to ma to być 5 pojedynczych akumulatorów.

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.





Pytanie nr 35

Dotyczy OPZ 2. B. 6. 2.

Jeśli rozwiązanie umożliwia bezpieczne ustawienie stacji bez potrzeby utwardzania gruntu czy w każdym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zmiany powierzchni biologicznie czynnej na utwardzoną czy tylko tam gdzie będzie to niezbędnie konieczne?

Odpowiedź nr 35

Szczegółowe informacje dotyczące lokalizacji stacji zawiera załącznik nr 9 do SIWZ. Zgodnie z zapisami Rozdziału 2.B pkt 4 podpunkt 3 Załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) to Wykonawca przygotowuje dokumentację dotyczącą wybudowania stacji i w związku z tym po jego stronie leży dokonanie tego typu ustaleń. Oferta powinna objąć wszystkie konieczne utwardzenia wszystkich powierzchni biologicznie czynnych tam gdzie jest to niezbędne aby użytkownicy korzystali ze stacji w sposób komfortowy oraz z zachowaniem estetyki stacji.

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w przedmiotowym zakresie.

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) polegającej na tym, iż:

I. Zmiany załącznika nr 2 do SIWZ- wzór umowy:

1. Zmienia się w §2 zapis pkt. 3 i nadaje mu nową treść:

„3. Po podpisaniu protokołu odbioru i zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia SWRM przechodzi na własność Zamawiającego.”

2. Wykreśla się w §7 w całości pkt. 8.

3. Zmienia w §18 zapis pkt. 2 i nadaje mu nowa treść:

„2. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego rozbudowy i modernizacji całego systemu SWRM i poszczególnych jego elementów bez jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy z tego tytułu.”

II. Zmiany załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ):

1. Zmienia się zapis Rozdziału 2.B „WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt 2 „Charakterystyka ogólna SWRM” podpunkt 1)c) i nadaje mu nowa treść:



„ 4 klawiatury użytkownika. W przypadku gdy Wykonawca dostarczy ekrany dotykowe zwolniony będzie od obowiązku dostarczenia 4 klawiatur użytkownika.”

2. Zmienia się zapis Rozdziału 2.B „WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt 3 „Wymagania dla rowerów” podpunkt 2.2).i nadaje mu nową treść:

„opony - 26" x 1.3/4", 26" x 1,75" , 28" x 1.3/4" , 28" x 1,75" antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym na zewnętrznych bocznych ściankach opony;”.

DYREKTOR ZARZĄDU

Tomasi Merh

